



INSTALLATION
INSTRUCTIONS

EN

MANUALE
D'INSTALLAZIONE

IT

NOTICE
D'INSTALLATION

FR

INSTALLATIONS-
ANLEITUNGEN

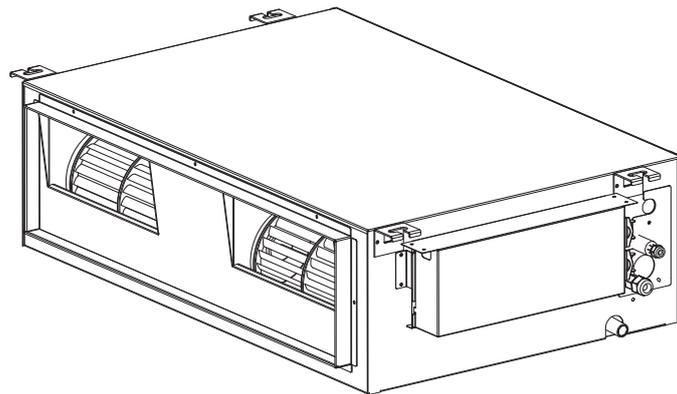
DE

INSTRUCCIONES
DE INSTALACIÓN

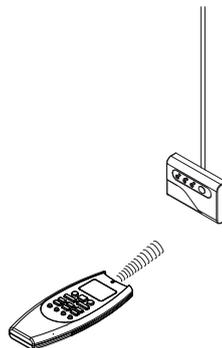
ES

INSTRUÇÕES DE
INSTALAÇÃO

PT



ADIAS19DC
ADIBS13DC
ADICS13DC



Split air conditioner system

Condizionatore d'aria split system

Climatiseurs split

Zweirohrsystem-Klimaanlage

Acondicionador de aire Split System

Sistema de ar condicionado de Unidades Separadas

ÍNDICE

1 -Donde instalar la unidad.....	4
2 -Conexiones electricas del sistema	4
3 -Longitud, sección de cables y fusibles de acción retardada.....	4
4 -Material adicional para la instalación (no suministrado).....	5
5- Limites de funcionamiento	5
6 -Material suministrado.....	5
7 -Material necesario para la instalación (no suministrado)	5
8-Dimensiones, peso y conexiones de refrigeración.....	6
9 -Procedimiento de instalación	7
10 -Conducto de recambio del aire	9
11 -Posición de instalación del mando a distancia	10
12 -Instalación del receptor	10
13 -Conexiones Home Automation.....	11
14 -Restablecer la configuración predeterminada.....	11
15 -Pump Down	12
16 -Prueba de la instalación con control de la salida de aire de las rejillas.....	12
17 -Dirección del circuito de refrigeración unidad exterior/interior	13
18 -Combinacion entre mando a distancia y unidad interior	16
19 -Mando a distancia: cambio de infrarrojos a cable	17
20 -Esquema eléctrico	18

¡IMPORTANTE!

Leer antes de empezar la instalación

Este sistema de acondicionamiento cumple medidas rígidas de seguridad y funcionamiento.

Tanto quien lo instala, como el personal de asistencia que lo arregla, debe hacerlo en vistas a que funcione con la mayor seguridad y eficiencia posibles.

Para obtener una instalación segura y un buen funcionamiento hay que:

- Leer atentamente este manual de instrucciones antes de empezar.
- Seguir las instrucciones de instalación o reparación al pie de la letra.
- Cumplir todas las normas eléctricas locales, estatales y nacionales.
- Tener muy en cuenta todas las notas de atención y de precaución que aparecen en este manual.
- Utilizar una línea eléctrica específica para alimentar la unidad.



ADVERTENCIA

Con este símbolo se indica un peligro o un uso indebido que podría provocar lesiones o muerte.



PRECAUCIÓN

Con este símbolo se indica un peligro o un uso indebido que podría provocar lesiones, danos al aparato o a la vivienda.

Recomendaciones

- El personal encargado de recibir el aparato deberá efectuar un control visual para detectar cualquier daño ocurrido en el aparato durante el transporte: circuito frigorífico, panel eléctrico, bastidor, carrocería.

Pedir ayuda si es necesario

Con estas instrucciones usted tiene prácticamente todo lo que necesita para llevar a cabo la instalación y la mantención. En caso de que le sirviera ayuda para algún problema, no dude en contactar nuestros puntos de venta/asistencia o a su proveedor.

En caso de instalación incorrecta

La empresa no se hace responsable de una instalación o de una mantención incorrecta, si no han sido respetadas las instrucciones de este manual.

PRECAUCIONES ESPECIALES

- Durante la instalación hacer antes la conexión del circuito frigorífico y después la del circuito eléctrico; proceder en modo inverso en caso de remoción de las unidades.



ADVERTENCIA

Durante la conexión eléctrica.

LA DESCARGA ELECTRICA PUEDE CAUSAR LESIONES MUY GRAVES O INCLUSO MUERTE. SOLO ELECTRICISTAS ESPECIALIZADOS PUEDEN MANEJAR EL SISTEMA ELECTRICO.

- No dar corriente a la unidad hasta que no se hayan terminado y controlado todas las conexiones, para asegurar la puesta a tierra.
- En este circuito eléctrico se utilizan voltajes eléctricos altamente peligrosos. Utilizar el esquema eléctrico y estas instrucciones durante la conexión.
Un error en las conexiones o en la puesta a tierra puede provocar lesiones **accidentales o incluso muerte.**
- **Realizar la puesta a tierra de la unidad** siguiendo las normas eléctricas locales.
- El conductor amarillo/verde no se puede utilizar para conexiones que no sean la de tierra.
- Fijar bien los cables. Un error en las uniones puede provocar recalentamiento o un posible incendio.
- No deje que ninguna conexión contacte con el tubo de refrigerante, compresor o parte móviles del ventilador.
- No use cable coaxial para cablear las líneas de potencia y las de control. Use cables separados para cada una de las líneas.

Durante el transporte

Tener cuidado al levantar y al mover las unidades. Es aconsejable pedir ayuda a alguien y doblar las rodillas al levantarlas para evitar problemas de espalda. Los bordes afilados y las hojas de aluminio del acondicionador podrían causar cortes en los dedos.

Durante la instalación...

... en el techo

Asegurarse de que sea suficientemente resistente como para soportar el peso de la unidad. Podría hacer falta construir un bastidor de madera o metal para proporcionar un mayor soporte.

... En una habitación

Aislar bien todos los tubos para prevenir la formación de líquido de condensación. Este, al gotear, podría dañar las paredes y los suelos.

Al conectar el circuito de refrigeración

- Dejar los tubos todo lo cortos que sea posible.
- Usar el abocardado para unir los tubos.
- Engrasar con aceite anticongelante las superficies de contacto del abocardado y atornillar con las manos. Apretar las conexiones con una llave dinamométrica para obtener una conexión resistente.
- Controlar que no haya pérdidas antes de realizar la prueba de funcionamiento (test run).

NOTA:

Según sea el sistema los tubos para líquido o gas pueden ser pequeños o grandes. Especificamos para evitar confusiones que, cuando se habla de tubos de refrigeración, el pequeño es para líquidos y el grande para gases.

Durante las reparaciones

- Quitar la corriente (con el interruptor general) antes de abrir la unidad para controlar o reparar las partes eléctricas.
- Alejar las manos y la ropa de las partes móviles.
- Limpiar después de haber terminado el trabajo y comprobar que no se hayan quedado trozos de metal o de cable dentro de la unidad.
- Airear la habitación durante la instalación y la prueba del circuito de refrigeración. Asegurarse de que una vez terminada la instalación, no haya pérdidas de gas refrigerante ya que si entra en contacto con una llama o una fuente de calor, puede ser tóxico y muy peligroso.

REGLAMENTO (UE) n ° 517/2014 - F-GAS

La unidad contiene R410A, un gas fluorado de efecto invernadero con un potencial de calentamiento global (GWP) de 2.087.50. No dispersar R410A en la atmósfera.

Combinación de Modelos:

VER EL CATALOGO

Alimentación eléctrica:

220 - 240 V ~ 50 Hz

1 - DONDE INSTALAR LA UNIDAD

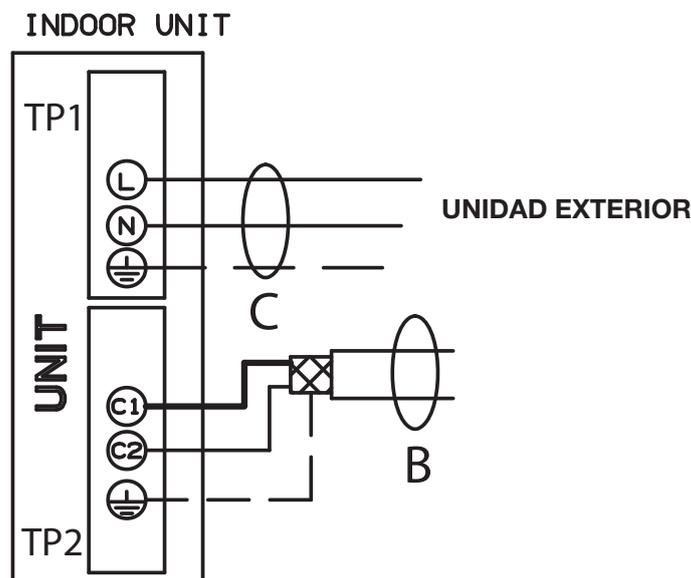
EVITAR

- La exposición directa al sol.
- Zonas expuestas a fuentes de calor que puedan dañar la estructura de la unidad.
- Pérdidas de gas.
- Vapores de aceite (como en una cocina o cerca de máquinas industriales), ya que el contacto con el aceite puede provocar mal funcionamiento y puede deformar las superficies de plástico de la unidad.
- Lugares donde el punto de apoyo no sea completamente estable, ya que pueden provocar vibraciones, ruidos y posibles pérdidas de agua.
- Lugares donde pueda salpicar agua a la unidad interior y al mando a distancia o excesivamente húmedos.
- Hacer orificios en las zonas donde hay partes eléctricas o instalaciones.

ES PREFERIBLE

- Elegir una posición adecuada desde la que se llegue a todos los rincones.
- Controlar que el lugar de apoyo es lo suficientemente resistente como para soportar el peso de la unidad.
- Elegir una posición de modo que la distancia entre las dos unidades sea la menor posible.
- Elegir una posición de modo que se garanticen una buena ventilación a la unidad, y los espacios mínimos necesarios para la manutención.

2 - CONEXIONES ELECTRICAS DEL SISTEMA



3 - LONGITUD, SECCION DE CABLES Y FUSIBLES DE ACCIÓN RETARDADA

VER INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE LA UNIDAD EXTERIOR

Cabo de Ligação B (APARADO):

Cabo Eléctrico bipolar aparado - A secção e o comprimento do cabo eléctrico recomendado consta do capítulo "Características Eléctricas" (Unidade exterior). O cabo deverá ser do tipo H05VVC4V5-K, pelo menos (de acordo com CEI 20-20 CENELEC HD21).

Cabo de Ligação C (com ligação á terra):

Cabo Eléctrico Multipolar - A secção e o comprimento do cabo eléctrico recomendado consta do capítulo "Características Eléctricas" (Unidade exterior). O cabo deverá ser do tipo H07RN-F, pelo menos (de acordo com CEI 20-19 CENELEC HD22). Assegure-se de que o comprimento dos condutores entre o ponto de fixação do cabo e a régua de bornes, seja de tal forma, que os condutores activos (L-N) se posicionem antes do condutor de ligação á terra (de forma a que, para retirar o cabo de alimentação os condutores L-N se desliguem, obrigatoriamente, antes do condutor de terra).

4 - MATERIAL ADICIONAL PARA LA INSTALACION (NO SUMINISTRADO)

- Tubo para refrigeración de cobre recocido y desoxidado, aislado con espuma de polietileno de 8 mm de espesor, para la conexión entre las unidades. Por el tamaño de los tubos, límites longitud de los tubos de conexión y desnivel ver instrucciones de instalación de la unidad exterior.

MODELO	TUBO PEQUEÑO		TUBO GRANDE	
	DIAMETRO EXTERIOR	ESPESOR MINIMO	DIAMETRO EXTERIOR	ESPESOR MINIMO
ADIAS19	6,35 mm	0,8 mm	9,52 mm	0,8 mm
AWIB-CS13	6,35 mm	0,8 mm	12,7 mm	0,8 mm

- Tubo de PVC para descarga de condensación (ø int. 18mm) de longitud suficiente como para transportar el líquido de condensación hasta una descarga exterior.
- Aceite refrigerante para uniones abocardadas (unos 30g).
- Cable eléctrico: utilizar cables de cobre aislado cuyo tipo, sección y longitud están indicados en el párrafo "CONEXIONES ELECTRICAS" (Unidad exterior).

ES

5 - LIMITES DE FUNCIONAMIENTO

■ Condiciones Máximas en Refrigeración

Temperatura exterior : 43°C B.S.
Temperatura interior : 32°C B.S. / 23°C B.H.

■ Condiciones Máximas en Calefacción

Temperatura exterior : 24°C B.S. / 18°C B.H.
Temperatura interior : 27°C B.S.

■ Condiciones Mínimas en Refrigeración

Temperatura exterior : -15°C B.S.
Temperatura interior : 10°C B.S. / 6°C B.H.

■ Condiciones Mínimas en Calefacción

Temperatura exterior : -15°C B.S.
Temperatura interior : 5°C B.S.

6 - MATERIAL SUMINISTRADO

Los siguientes accesorios se suministran con la unidad:

- Mando a distancia.
- Pilas para mando a distancia.
- Grupo receptor.

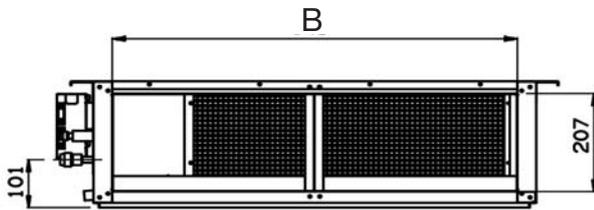
7 - MATERIAL NECESARIO PARA LA INSTALACIÓN (NO SUMINISTRADO)

1. Destornillador de cabeza plana	7. Segueta	12. Rebordeadora de tubos para unión abocardada
2. Destornillador medio de estrella	8. Broca de taladro ø 5	13. Llave dinamométrica
3. Tijeras para pelar los hilos	9. Martillo	14. Llave fija o inglesa
4. Metro	10. Taladro	15. Desbarbador
5. Nivel	11. Tronzadora de tubos de cuchilla giratoria	16. Llave hexagonal
6. Broca de fresa		

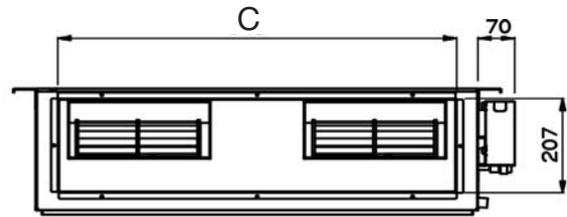
8 - DIMENSIONES, PESO Y CONEXIONES DE REFRIGERACIÓN

MODELO	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
ADIA	900	780	782	801	457 x 1
ADIB-C	1106	986	988	962	290 X 2

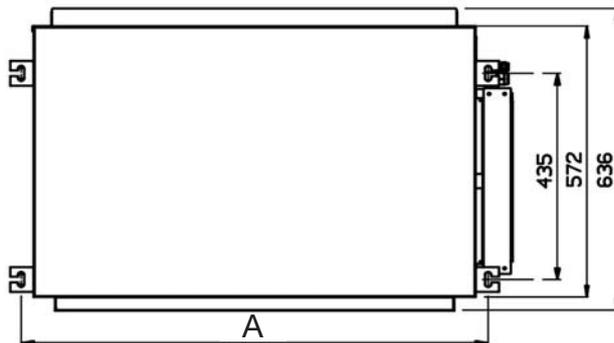
MODELO	PESO (kg)
ADIA	30
ADIB	35
AWIC	35



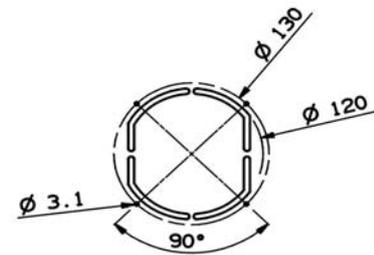
VISTA TRASERA



VISTA FRONTAL

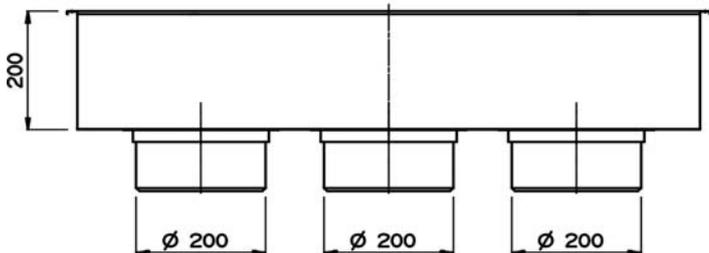
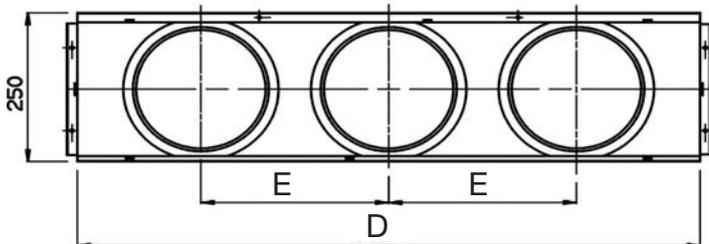


VISTA SUPERIOR

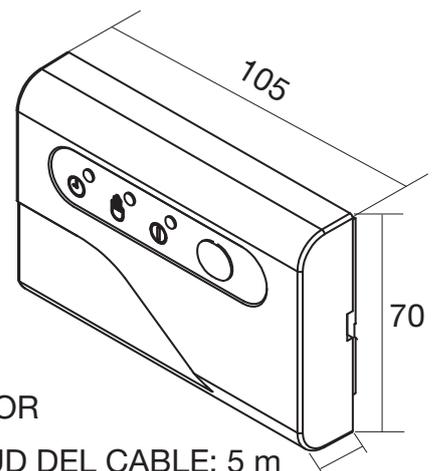
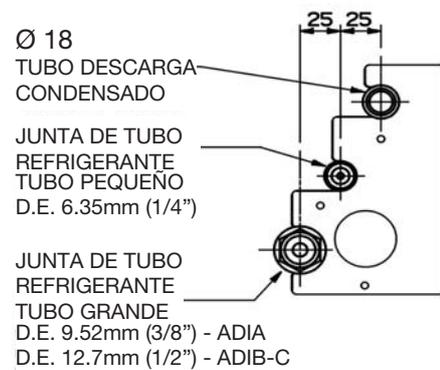


ENTRADA AIRE EXTERIOR

CONDUCTOR AIRE
(ACCESORIO BAJO PDEDIDO)



LADO TUBOS REFRIGERANTE

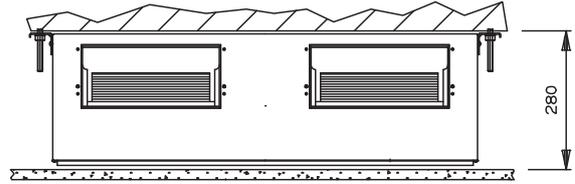
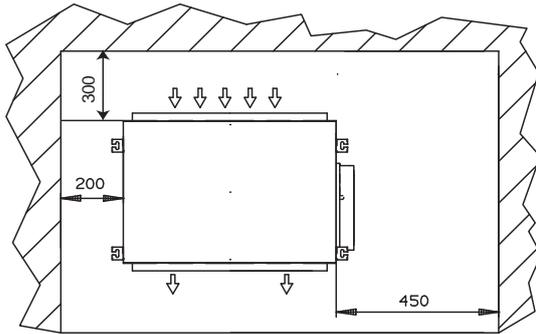


RECEPTOR

LUNGITUD DEL CABLE: 5 m

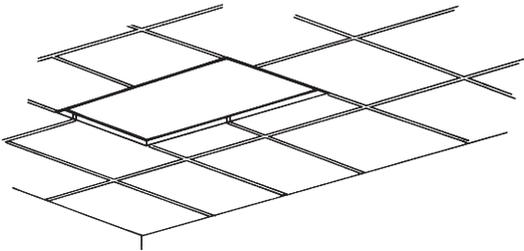
9 - PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

A Area mínima de funcionamiento y manutención.

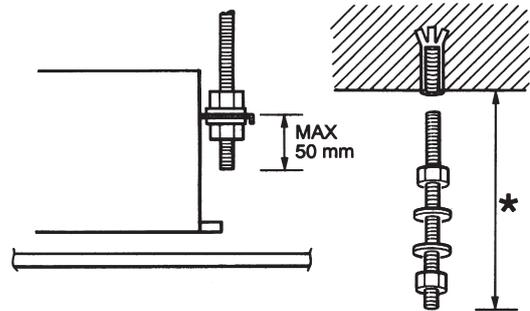


ES

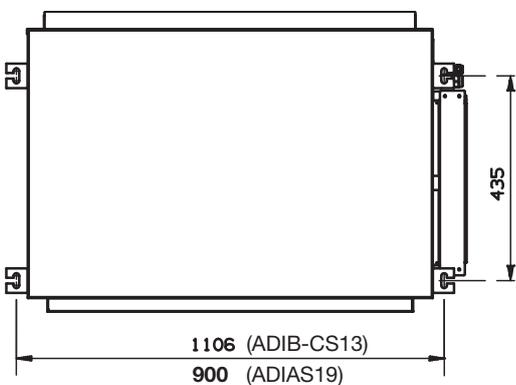
B Buscar la posición para instalar la rejilla de aspiración y marcar la abertura que hay que hacer. Cortar el contratecho.



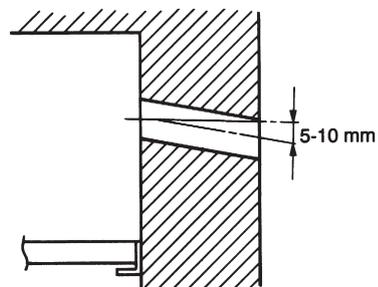
C Comprar tacos adecuados a la consistencia del techo y cuatro piezas desmochadas de barras roscadas M10 de la longitud necesaria.



D Marcar los agujeros en el techo para las barras de suspensión. Controlar la distancia entre los ejes.

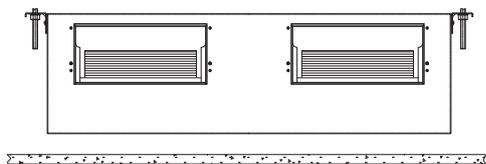


E Hacer un agujero de 65/80 mm. para los tubos refrigerantes, de desagüe del líquido de condensación y el cable eléctrico. Introducir un tubo de plástico en la pared.

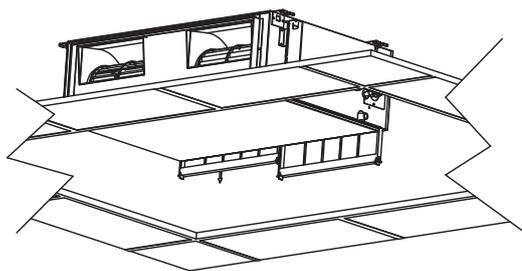


ES

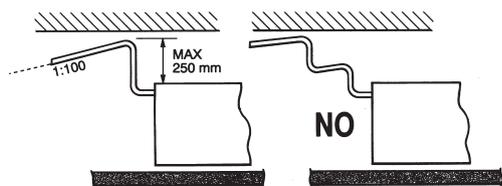
F Instalar la unidad utilizando tuercas de seguridad y arandelas. Nivelarla, dejándola a la distancia adecuada del contratecho para poder instalar la rejilla de aspiración.



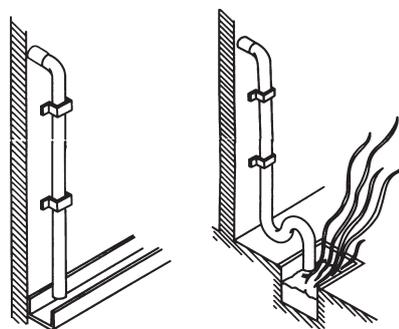
G Colocar un panel amovible de modo que facilite las operaciones de mantenimiento.



H La unidad contiene un tubo flexible de PVC en adaptador desde la bomba de desagüe del líquido de condensación. La bomba tiene una altura de 250 mm. fuera de la unidad. Desaguar el líquido de condensación por caída, con una inclinación de por lo menos 1:100. Para evitar reflujos de agua cuando se apaga el sistema, dar la altura máxima del tubo de desagüe del líquido de condensación lo más cerca que sea posible de la unidad.



I Dirigir el líquido de condensación hacia fuera, asegurando una buena inclinación. Hacer un sifón, en caso que sea necesario.

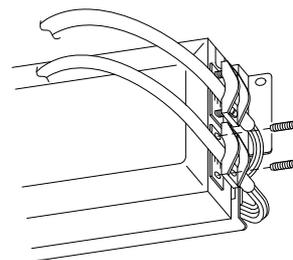
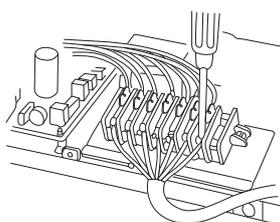
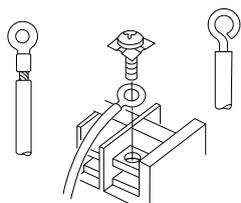


J Colocar el cable eléctrico y conectarlo al tablero de bornes (véase esquema de conexiones). Bloquear el cable a la abrazadera.

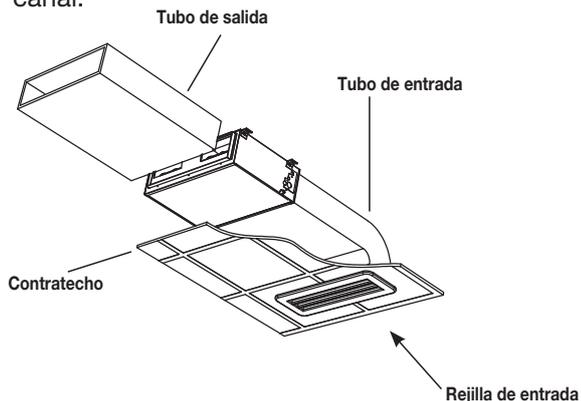


ADVERTENCIA

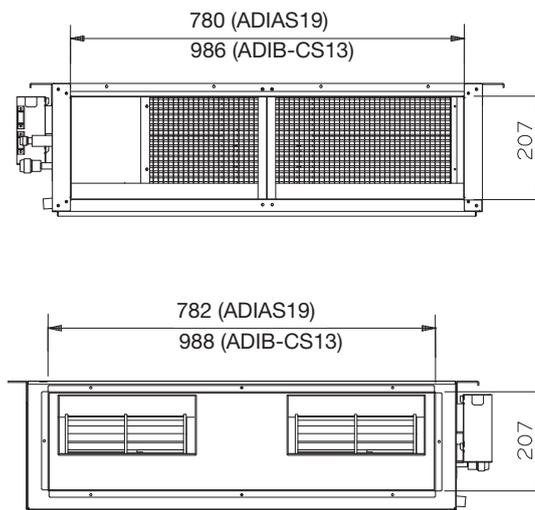
Controlar que los bornes de los cables estén bien sujetos en el tablero de bornes. De otro modo, podrían recalentarlo o provocar problemas en el funcionamiento del acondicionador con riesgo de incendio. Al cerrar la caja de los componentes eléctricos, controlar que los cables no sobresalgan y que no se queden atrapados entre la tapa y la unidad. Controlar que la lengüeta esté alineada y apretar los tornillos.



K En la impulsión y en la entrada del aire se encuentran dos aperturas rectangulares (delantera y trasera) que se han equipado con bridas para la conexión del canal.

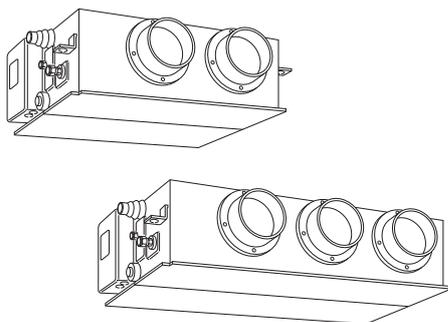


L Brida posterior para la toma de aire.

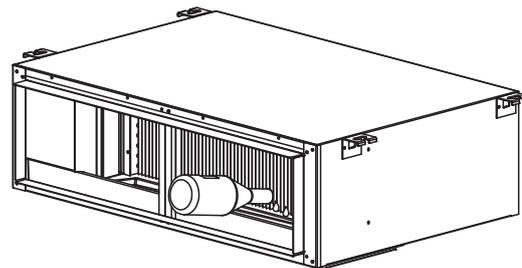


ES

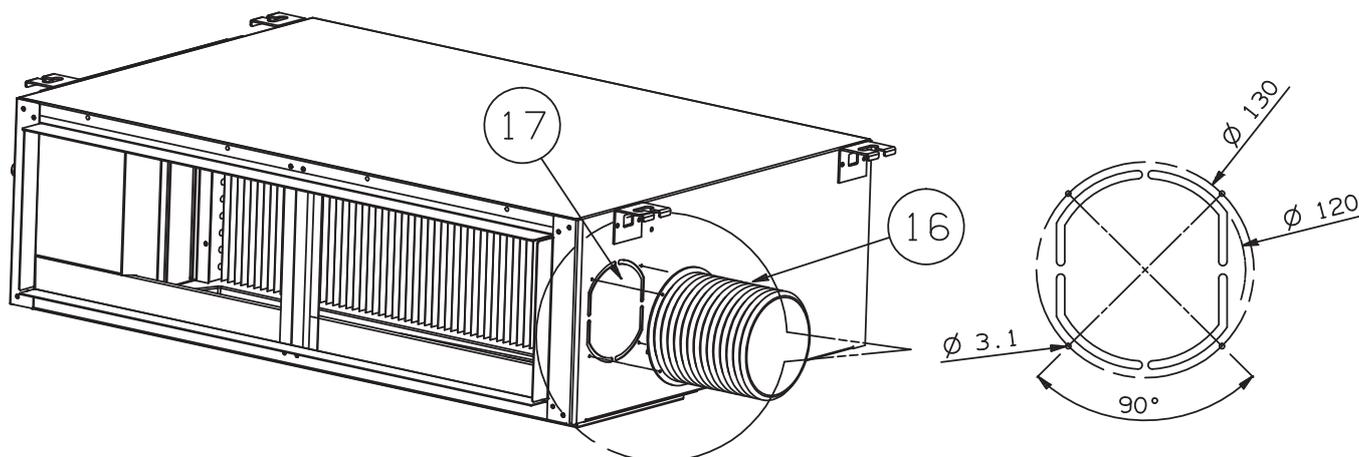
M Conductor aire (accesorio suministrado bajo pedido)



N Remover el filtro del aire, y verter, en el interior de la cubeta de recolección de la condensación, 0,5 litros de agua. Arrancar la unidad comprobando el correcto funcionamiento de la bomba de eliminación de la condensación.



10 - CONDUCTO DE RICAMBIO DEL AIRE



Es posible conectar a la unidad un conducto ①⑥ de recambio del aire.

El motor del ventilador suplementario para la entrada de aire exterior debe suministrarse por separado y controlarse por medio de un interruptor bipolar ON-OFF con fusible de seguridad.

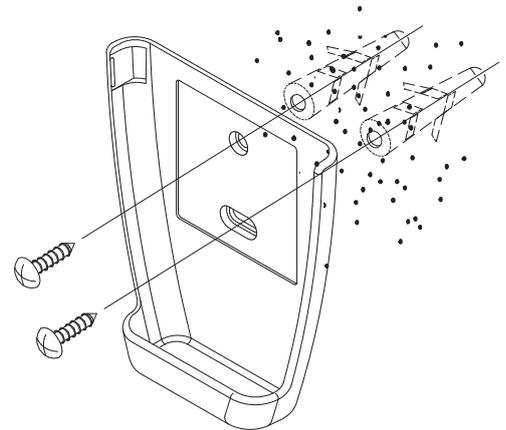
Para evitar problemas de funcionamiento y de ruido, el caudal del aire de renovación deberá ser aproximadamente 10% del caudal del aire total.

- Abrir el orificio precortado ①⑦, fijar una brida Ø 120 mm a la unidad y conectar el conducto térmicamente aislado.
- Instalar al exterior una grelha com abertura para inspeccao do filtro afim de evitar a entrada de poeiras, pos ou outros e assim obstruir o permutador de calor da unidade interior.

11 - POSICION DE INSTALACION DEL MANDO A DISTANCIA

Para asegurar un correcto funcionamiento del acondicionador, evite instalar el mando a distancia en los siguientes lugares:

- Expuesto directamente a la luz solar.
- Detrás de cortinas o muebles que impidan la circulación del aire.
- A una distancia superior a 8 metros del acondicionador.
- Expuesto directamente al flujo de corriente del acondicionador.
- En lugares de extremo frío o calor.
- En lugares afectados por interferencias eléctricas o magnéticas.
- Si existe un obstáculo entre el mando a distancia y el acondicionador.



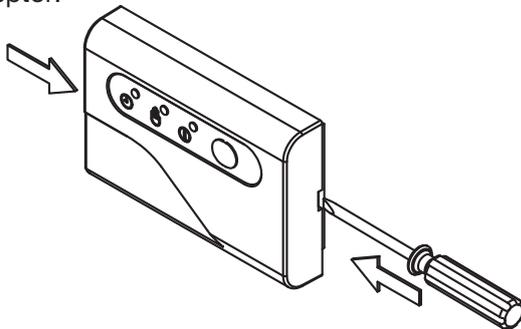
POSICION EN LA PARED

- Colocar momentáneamente el mando a distancia en la posición deseada.
- Verificar que en la posición seleccionada el mando a distancia dialoga con el aire acondicionado.
- Montar el soporte en la pared con dos tornillos y colgar el mando a distancia.

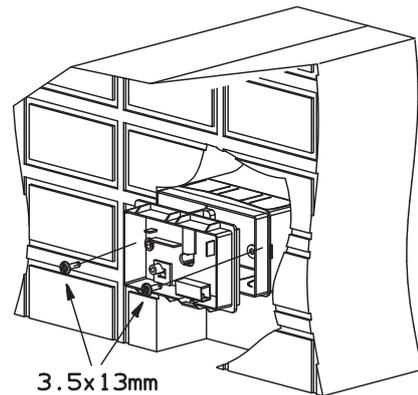
12 - INSTALACIÓN DEL RECEPTOR

A Separar la tapa de la base introduciendo un destornillador, en correspondencia de las 2 ranuras laterales que se encuentran en la tapa.

El cable del receptor no debe pasar cerca de las líneas de potencia, y no se debe poner, junto con otras líneas eléctricas, en el interior de un canal o de un tubo metálico. Instalar el receptor lejos de interferencias electromagnéticas. Prever siempre, en el caso de que resulte posible, una conexión de puesta a tierra cerca del punto de instalación del receptor.

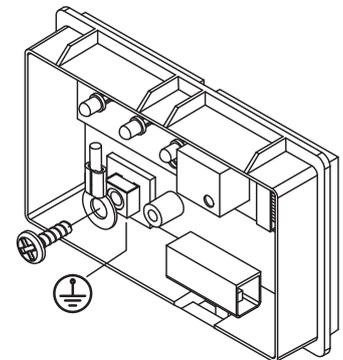
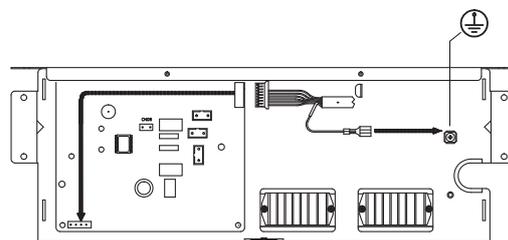
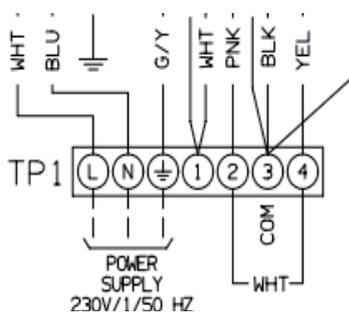


B Si lo permiten las normas eléctricas locales, el receptor se puede montar utilizando las cajas para el empotramiento de componentes eléctricos estándar.

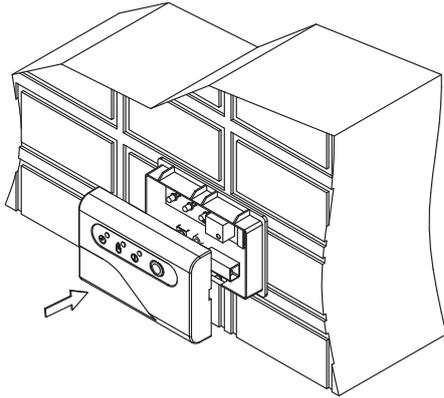


C Realizar, si se ha previsto, la conexión de tierra utilizando el borne que se encuentra en la base. Completar la conexión de tierra asegurando la otra extremidad del cable al borne 3 (COM) TP1 que se encuentra en el interior del cuadro eléctrico.

No suministrar energía eléctrica al sistema, ni intentar poner en función la unidad, antes que se hayan completado las tuberías frigoríficas y el sistema eléctrico.



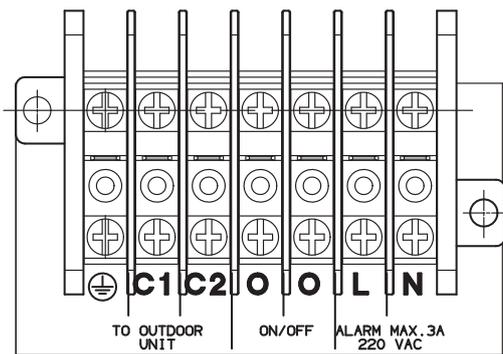
D Terminación de la instalación.



ES

13 - CONEXIONES HOME AUTOMATION

Es posible conectar la unidad a un sistema de Home Automation, como sigue:



ON/OFF (Terminales O O) - ESTADO DE FÁBRICA: CERRADO

Contacto abierto: la unidad no funciona (siempre OFF) - las señales del mando a distancia no son procesados.

Contacto cerrado: la unidad funciona normalmente, recibiendo las señales del mando a distancia.

ALARMA (Terminales L N) :

Estos terminales están conectados al contacto (normalmente abierto) de un relé de potencia (220 VAC, MAX 3A) que se activa cada vez que cualquiera alarma se produce en la unidad.

Cuando se produce una alarma, los polos del bloque de terminales tendrán una tensión de 220V - 50Hz Carga eléctrica máxima: 3A - 240V

14 - RESTABLECER LA CONFIGURACIÓN PREDETERMINADA

Para restablecer las configuraciones predeterminadas de la unidad interior, ustedes tienen que regular el mando a distancia de la manera siguiente:

Filter: ON

Night Mode / High Power Mode: OFF

Modo de funcionamiento: AUTO

Flap: AUTO

Temperatura seleccionada: 10°C

Ahora, presionar simultáneamente los pulsadores del mando a distancia "FAN" y "I FEEL" durante mas de 5 segundos y soltarlos dirigiendo el mando a distancia hacia la unidad interior.

Si las regulaciones están correctas se escuchará una señal acústica como confirmación (4 beep). Después de la señal acústica es necesario apagar y encender de nuevo el acondicionador para restablecer efectivamente las configuraciones iniciales. Cuando ustedes encenderán la unidad interior, esta comenzara a funcionar con las configuraciones de fábrica.



15 - PUMP DOWN (ver instrucciones de instalación de la unidad exterior)

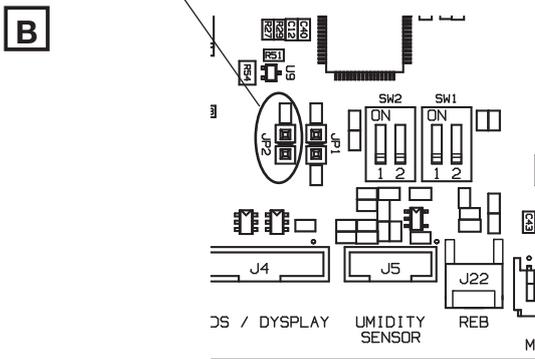
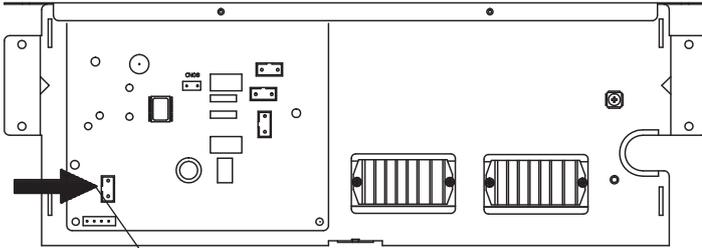
“Pump down” significa: recuperar todo el gas refrigerante en la Unidad Exterior sin perder la carga del Sistema. Se utiliza cuando hay que recolocar el acondicionador, y después de una reparación del circuito de refrigeración.

16 - PRUEBA DE LA INSTALACION CON CONTROL DE LA SALIDA DE AIRE DE LAS REJILLAS

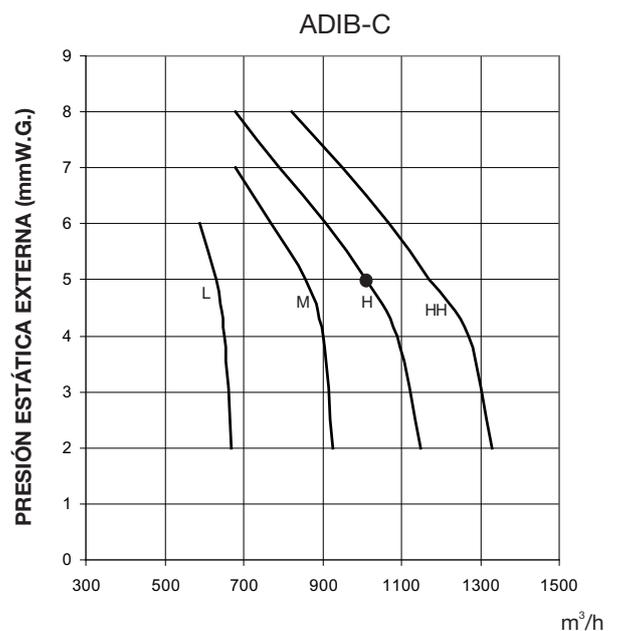
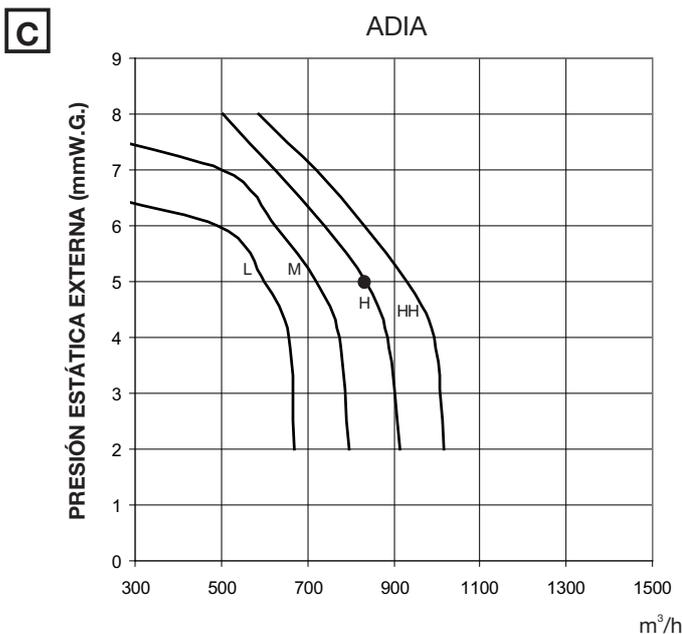
La unidad esta predispuesta para dar una presion estatica util exterior de aproximadamente 5 mm.

Si las resistencias del sistema de distribucion de aire son demasiado altas, la salida de aire de las rejillas podria resultar excesivamente reducida. Este problema se puede resolver aumentando la velocidad del ventilador del siguiente modo:

- A** Remover la tapa de la caja de los componentes eléctricos. Sacar JP2.



Con el contacto JP2 abierto, la presión estática de la unidad sube a aproximadamente 7 mm. Controlar la presión estática útil y el caudal de aire en el diagrama del ventilador.



L = Baja velocidad del ventilador
 M = Media velocidad del ventilador
 H = Alta velocidad del ventilador
 HH = Superalta velocidad del ventilador

- **H:** Unidad estándar. Velocidades del Ventilador disponibles: Baja - Media Alta (L - M - H). Presión estática máxima aproximadamente 50 Pa.
- **HH:** JP2 desconectado. Velocidades del Ventilador disponibles: Media - Alta - Superalta (M - H - HH). Presión estática máxima aproxim. 62 Pa.

17 - DIRECCION DEL CIRCUITO DE REFRIGERACION UNIDAD EXTERIOR/INTERIOR

Las unidades interiores que son parte de un sistema multisplit deben estar configurados correctamente para poder comunicar con la unidad exterior a través de diferentes canales (unidad interior A, unidad interior B, etc ...) del bus de comunicación.

Cada dirección de la unidad interior debe corresponder a la conexión física de la unidad interior con el circuito refrigerante de la unidad exterior, es decir:

Circuito Refrigerante A <--> Dirección Unidad Interior A

Circuito Refrigerante B <--> Dirección Unidad Interior B

...

Hay tres métodos para establecer la dirección de una unidad interior:

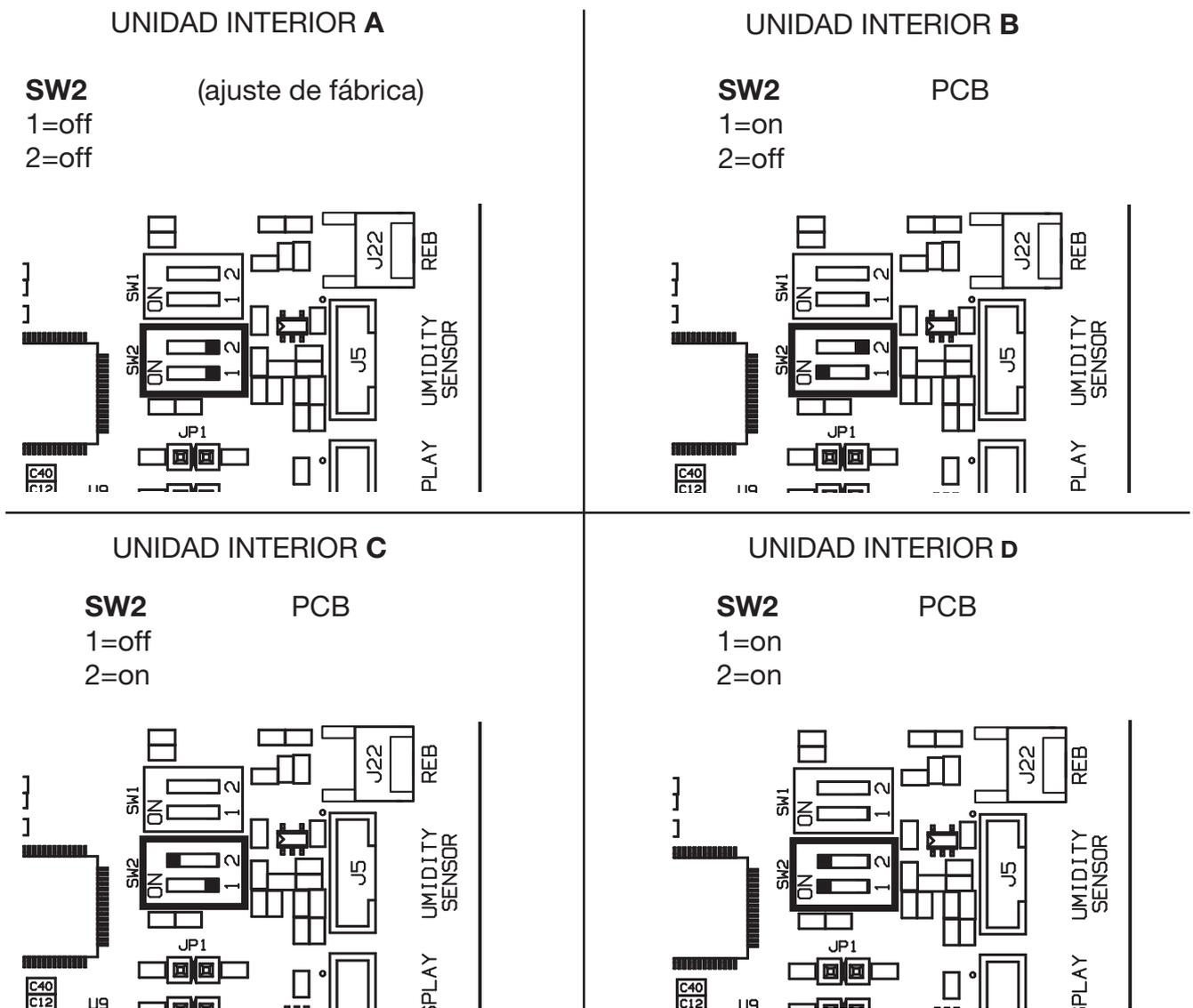
- (1) **Ajuste de los microinterruptores:** la dirección es reglada por medio de un microinterruptor situado en la PCB de la unidad interior.
- (2) **Ajuste con el mando a distancia:** la dirección es reglada por medio de un ajuste especial del mando a distancia.
- (3) **Procedimiento de direccionamiento automático:** la dirección es automáticamente reglada en cada unidad interior del sistema por medio de un procedimiento automático.

(1) REGULACION DE LAS DIRECCIONES CON LOS MICROINTERRUPTORES (HASTA 4 UNIDADES INTERIORES)



Comprobar que la corriente eléctrica está desconectada

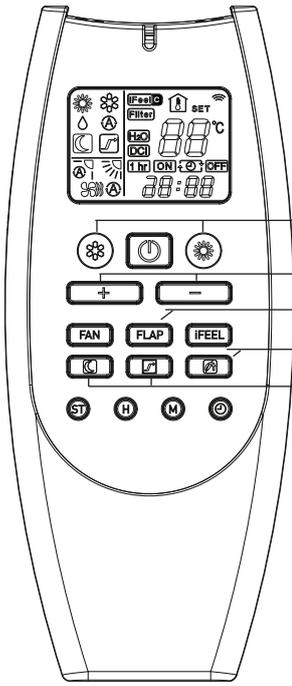
Controlar que el interruptor SW2 (PCB) esté configurados como en figura:



(2) REGULACION DE LAS DIRECCIONES CON EL MANDO A DISTANCIA (HASTA 8 UNIDADES INTERIORES)

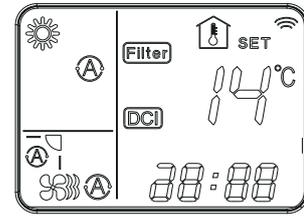
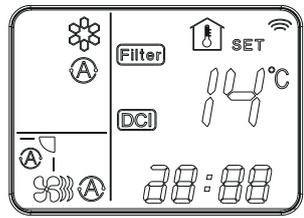
Regular el mando a distancia como indicado en la tabla.

ES



BUTTON	SETTING
working mode (COOL - HEAT)	AUTO
set point	—
flap	AUTO
filter	ON
night mode / high mode	OFF
ifeel	Any
Fan	Any

Indoor unit A : 11°C
Indoor unit B : 12°C
Indoor unit C : 13°C
Indoor unit D : 14°C
Indoor unit E : 15°C
Indoor unit F : 16°C
Indoor unit G : 17°C
Indoor unit H : 18°C



Ahora, presionar simultáneamente los pulsadores FAN + I FEEL durante mas de 7 segundos y soltarlos dirigiendo el mando a distancia hacia el receptor de la unidad interior. Asegúrese de enviar la señal a una sola unidad interior y que no hay otras unidades interiores que podrían recibir la misma señal. Si la unidad interior recibe la señal, emite 5 pitidos consecutivos.

NOTA: para las conexiones eléctricas, las conexiones del circuito de refrigeracion y las comprobaciones, ver las Instruccion de Instalacion de la unidad exterior.

(3) PROCEDIMIENTO DE DIRECCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Requisitos del sistema:

La unidad exterior debe tener una versión reciente de firmware que soporta el procedimiento de direccionamiento automático.

Las unidades interiores deben tener una versión reciente de firmware que soporta el procedimiento de direccionamiento automático.

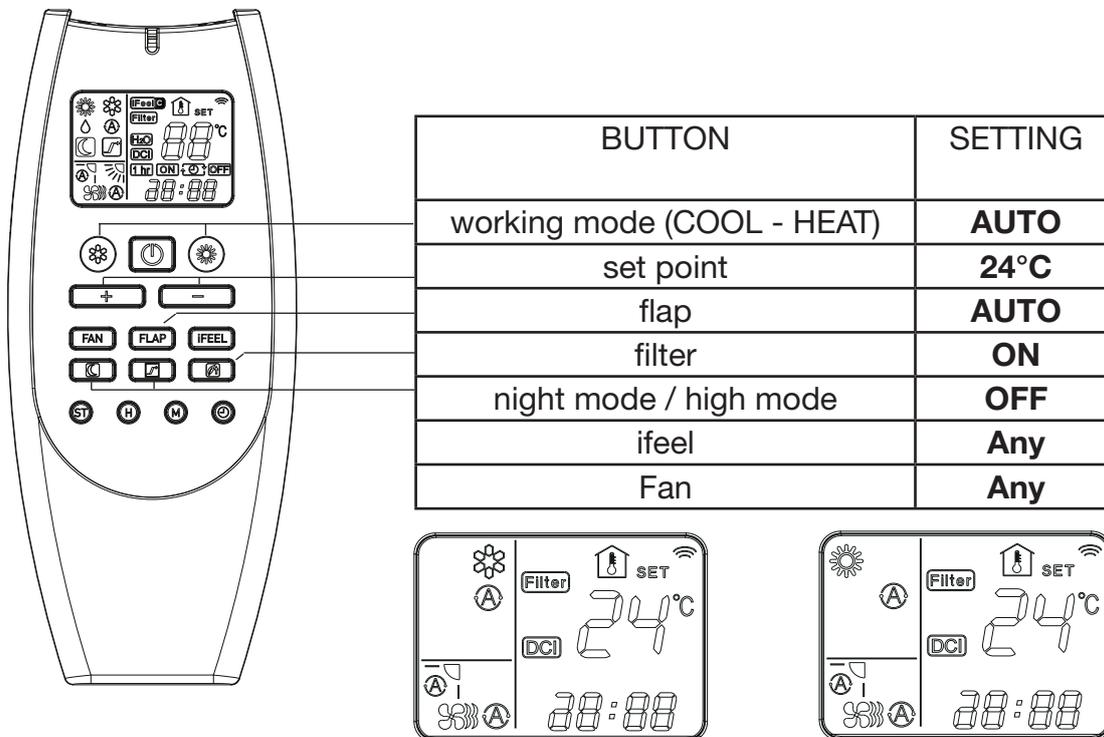
Los interruptores para la configuración de la dirección de comunicación de la unidad interior (SW2) se debe dejar al estado predeterminado de fábrica, es decir, en la posición OFF.

Activación del procedimiento de direccionamiento automático

Ligar todo el sistema.

Comprobar que no hay ningún error en las unidades interiores, excepto el error "Dirección no establecida" (ver la tabla Autodiagnóstico).

Encender el mando a distancia de cualquiera de las unidades interiores del sistema y regularlo de la siguiente manera:

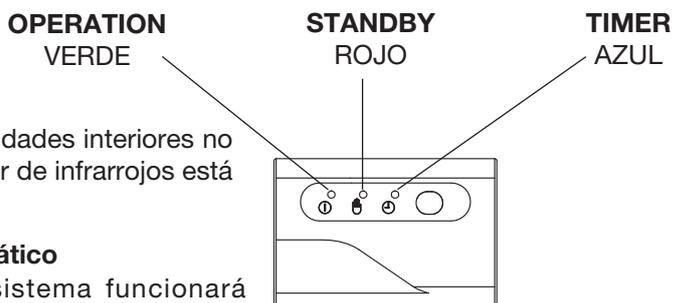


BUTTON	SETTING
working mode (COOL - HEAT)	AUTO
set point	24°C
flap	AUTO
filter	ON
night mode / high mode	OFF
ifeel	Any
Fan	Any

Presionar simultáneamente los pulsadores FAN + I FEEL durante mas de 7 segundos y soltarlos dirigiendo el mando a distancia hacia el receptor de la unidad interior. Asegúrese de enviar la señal a una sola unidad interior y que no hay otras unidades interiores que podrían recibir la misma señal.

Si la unidad interior recibe la señal, emite 5 pitidos consecutivos.

Después de algunos segundos, cada unidad interior mostrará la siguiente combinación de LED para confirmar que el procedimiento de direccionamiento automático se ha activado:



Desde este momento hasta el final del procedimiento las unidades interiores no recibirán más las señales de los mandos a distancia (receptor de infrarrojos está desactivado).

Ejecución del procedimiento de direccionamiento automático

Una vez que el procedimiento ha sido activado, el sistema funcionará automáticamente para establecer la dirección de cada unidad interior. En este período, se activarán el compresor y el motor del ventilador.

Una vez activado, el procedimiento, para ser completado, dura unos 4-5 minutos para cada circuito de la unidad exterior. Este tiempo no depende del número de unidades interiores realmente conectadas a la unidad exterior, sino del número de circuitos de refrigerante de la unidad exterior.

Fin del procedimiento de direccionamiento automático

Cuando todos los circuitos han sido probados y la dirección de cada unidad interior se ha establecida, la unidad exterior se detiene y cada unidad interior se apagará (modo de espera - standby).

En cualquier caso (procedimiento exitoso o fallido) se volverá a activar el receptor de infrarrojos de cada unidad interior.

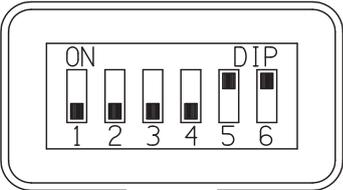
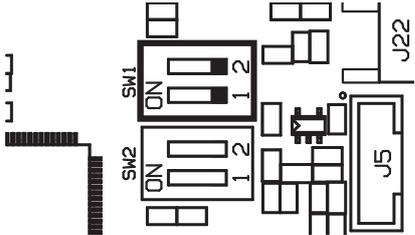
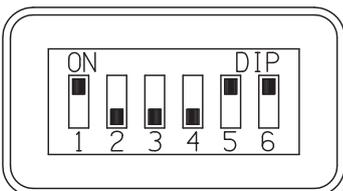
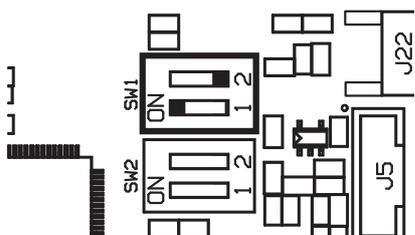
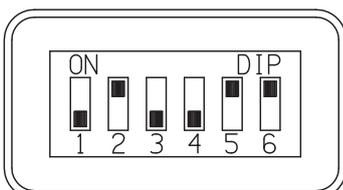
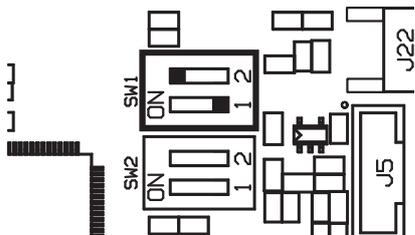
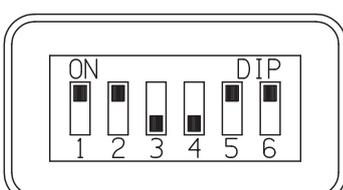
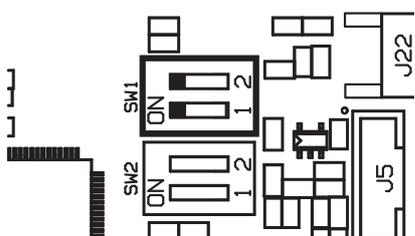
Si no hay error en las unidades interiores, el sistema está listo para ser utilizado.

Si hay el error "Dirección no establecida" (ver la tabla Autodiagnóstico) en cualquier unidad interior, volver a ejecutar el procedimiento de dirección automática o regular manualmente la dirección en esa unidad interior utilizando el microinterruptor o el mando a distancia.

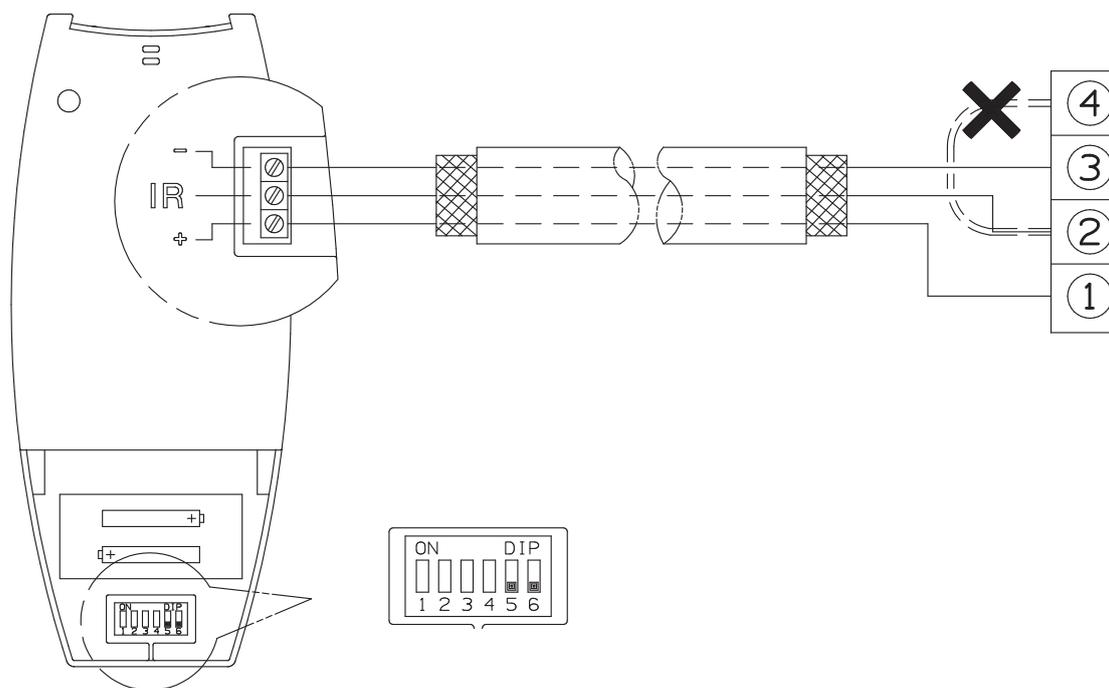
18 - COMBINACION ENTRE MANDO A DISTANCIA Y UNIDAD INTERIOR

- Desconectar la corriente eléctrica de la unidad interior.
 - Remover las pilas del mando a distancia.
 - Configurar los interruptores (ver la tabla).
 - Colocar las pilas en el mando a distancia.
 - Conectar la corriente eléctrica de la unidad interior.
- Ahora la unidad interior comenzara a funcionar con la nueva dirección.

Ajustar SW1 (PCB) como mostrado na tabela.

UNIDAD INTERIOR	MANDO A DISTANCIA	PCB
<p>1</p> <p>AJUSTE DE FABRICA</p>	 <p>1=OFF 2=OFF 3= OFF 4=OFF 5=ON 6=ON</p>	 <p>SW1: 1=OFF 2=OFF</p>
<p>2</p>	 <p>1=ON 2=OFF 3=OFF 4=OFF 5=ON 6=ON</p>	 <p>SW1: 1=ON 2=OFF</p>
<p>3</p>	 <p>1=OFF 2=ON 3=OFF 4=OFF 5=ON 6=ON</p>	 <p>SW1: 1=OFF 2=ON</p>
<p>4</p>	 <p>1=ON 2=ON 3=OFF 4=OFF 5=ON 6=ON</p>	 <p>SW1: 1=ON 2=ON</p>

19 - MANDO A DISTANCIA: CAMBIO DE INFRARROJOS A CABLE



ES

PREPARACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

- Quitar la tapa de plástico del terminal del mando a distancia.
- Abrir el compartimiento de las pilas, extraer las pilas y ajustar los interruptores 5 y 6 en la posición OFF.
- Cerrar el compartimiento de las pilas sin poner las pilas (el mando a distancia sera alimentado por el cable).

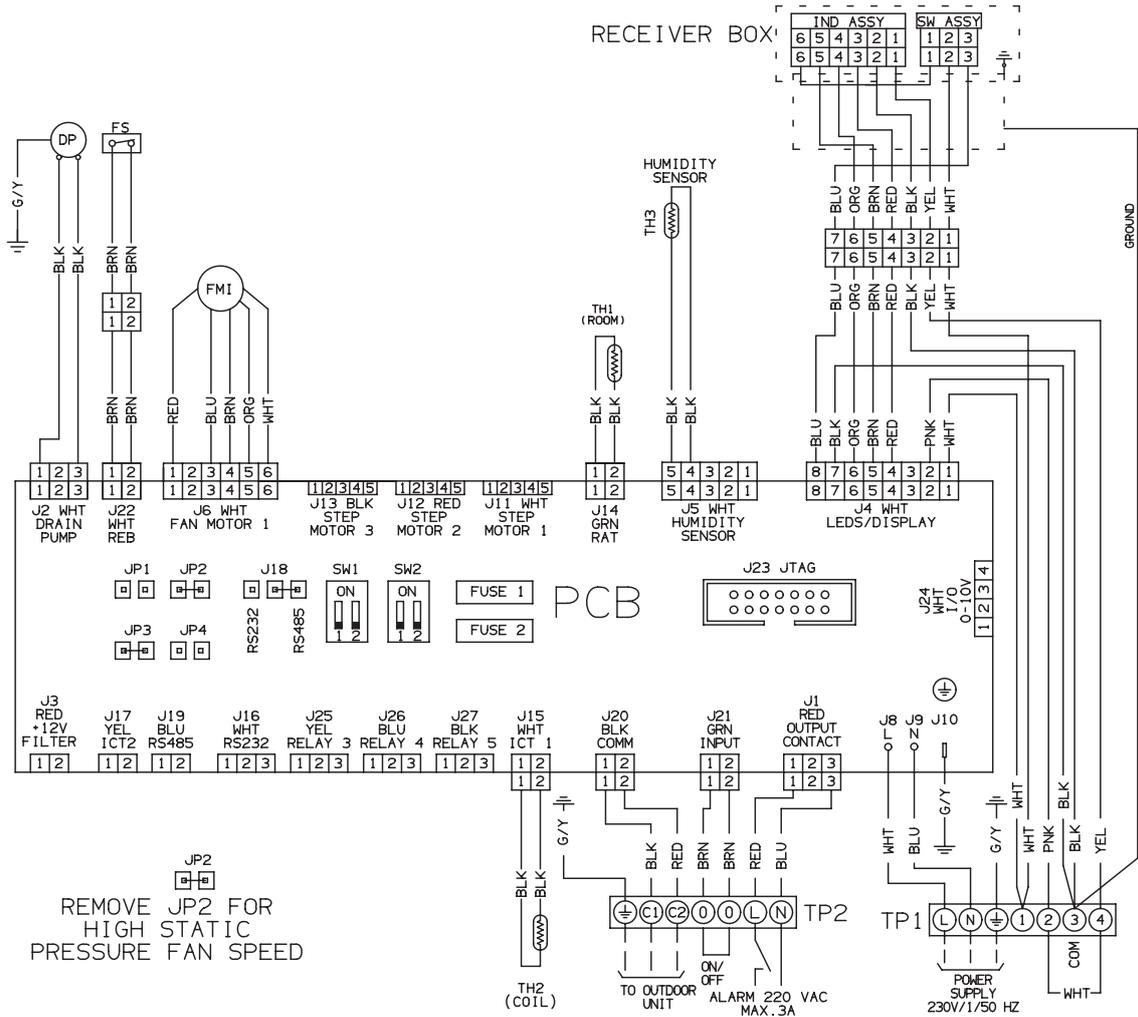
CONEXIÓN

Utilizar un cable eléctrico tripolar blindado de 0,5 mm², longitud max.15m. El cable no debe ser más ligero del tipo H05VVC4V5-K (según CEI 20-20 CENELEC HD21).

CONECTAR EL MANDO A DISTANCIA AL TERMINAL 5P DEL PANEL ELÉCTRICO, COMO SIGUE:

- Retirar el cable puente entre los terminales 2 y 4.
- Conectar el terminal 1 con el terminal inferior del bloque de terminales del mando a distancia (positivo +).
- Conectar el terminal 2 con el terminal central del bloque de terminales del mando a distancia (IR).
- Conectar el terminal 3 con el terminal superior del bloque de terminales del mando a distancia (negativo -).

20 - ELECTRICAL WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELETTRICO - SCHÉMA ÉLECTRIQUE - ELEKTRISCHER SCHALTPLAN - ESQUEMA ELÉCTRICO - DIAGRAMA ELÉTRICO



Wires color legend

Legenda colori fili elettrici

Légende des couleurs des fils électriques

Beschriftung der Leitungs-Farben

Leyenda de los colores de los cable electricos

Legenda das côres dos fios elétricos

	EG	I	F	D	E	P
BLK	BLACK	NERO	NOIR	SCHWARZ	NEGRO	PRETO
BLU	BLUE	BLU	BLEU	BLAU	AZUL	AZUL
BRN	BROWN	MARRONE	MARRON	BRAUN	MARRÓN	CASTANHO
G / Y	GREEN / YELLOW	VERDE / GIALLO	VERT / JAUNE	GRÜN / GELB	VERDE / AMARILLO	VERDE / AMARELO
GRY	GREY	GRIGIO	GRIS	GRAU	GRIS	CINZENTO
ORG	ORANGE	ARANCIONE	ORANGE	ORANGE	NARANJA	COR-DE-LARANJA
PNK	PINK	ROSA	ROSE	ROSA	ROSA	COR-DE-ROSA
RED	RED	ROSSO	ROUGE	ROT	ROJO	ENCARNADO
VLT	VIOLET	VIOLA	VIOLET	VIOLETT	VIOLETA	VIOLETA
WHT	WHITE	BIANCO	BLANC	WEISS	BLANCO	BRANCO
YEL	YELLOW	GIALLO	JAUNE	GELB	AMARILLO	AMARELO

argoclima S.p.A.

Via Alfeno Varo, 35 - 25020 Alfianello - BS - Italy

Tel. +39 0331 755111 - Fax +39 0331 755501

www.argoclima.com