

## TABLA AUTODIAGNÓSTICO

ERROR	OPERATION	LUCES TIMER	STANDBY	POSIBLE CAUSA	EFFECTOS EN EL SISTEMA	REMERDIO
E0	•	F	F	<p>La dirección de la unidad no ha sido seleccionada correctamente.</p> <hr/> <p>El modo de funcionamiento seleccionado no es compatible con el sistema (por ejemplo, se ha seleccionado el modo de calefacción, cuando el sistema funcionaba en refrigeración, o viceversa).</p>	<p>El ventilador se para y el deflector se sierra. El sistema vuelve a arrancar automáticamente cuando se selecciona la dirección correctamente.</p> <hr/> <p>El ventilador se para y el deflector se sierra. El sistema vuelve a arrancar automáticamente cuando se selecciona un modo de funcionamiento correcto.</p>	<p>Regular la dirección del circuito de refrigeración unidad exterior/interior (ver las instrucciones de instalación)</p> <hr/> <p>Seleccionar un modo disponible o compatible con las otras unidades del Sistema</p>
E1	O	O	F	Avería de la unidad externa.	<p>El ventilador se para y el deflector se sierra. El sistema vuelve a arrancar automáticamente cuando el problema en la unidad exterior se resuelve.</p>	<p>Compruebe el código de error con los LEDs correspondientes en el PCB de la unidad exterior. Siga las indicaciones del diagnóstico para la unidad exterior.</p>
E2	F	O	O	El sistema de evacuación de la condensa no funciona correctamente.	<p>El ventilador se para y el deflector se sierra. La bomba de condensado se activa. El sistema vuelve a arrancar automáticamente cuando el nivel del agua de condensado vuelve por debajo del límite de seguridad.</p>	<p>Comprobar que el tubo de drenaje de condensado no está bloqueado.</p> <hr/> <p>Comprobar que el tubo de drenaje de condensado está instalado correctamente.</p> <hr/> <p>Comprobar que la bomba de condensado no está defectuosa y que está conectada correctamente al PCB de acuerdo con el diagrama eléctrico.</p> <hr/> <p>Comprobar que el flotador no está bloqueado o defectuoso y que está conectado correctamente al PCB de acuerdo con el diagrama eléctrico.</p>

O = LUCE apagada    • = LUCE encendida    F = LUCE que parpadea

ERROR	OPERATION	LUCES TIMER	STANDBY	POSIBLE CAUSA	EFFECTOS EN EL SISTEMA	REMERDIO
E3	F	F	F	Problema de comunicación entre unidad interna/externa.	El ventilador se para y el deflector se sierra después de 30 segundos de falta de comunicación. El sistema vuelve a arrancar automáticamente cuando se restablece la comunicación.	<p>Compruebe que las conexiones entre C1 y C2 en el bloque de bornes de la unidad exterior y interior son correctas (terminales C1 conectados juntos, terminales C2 conectados juntos).</p> <p>Compruebe que ha instalado un cable de comunicación blindado.</p> <p>Compruebe que el interruptor SW2 para la regulación de la dirección de comunicación está en la posición correcta.</p> <p>Compruebe que todos los cables de tierra están conectados correctamente.</p> <p>Compruebe que el blindaje del cable de comunicación está conectado correctamente.</p> <p>Compruebe el fusible de comunicación de la unidad exterior y interior.</p> <p>Compruebe que la unidad exterior está alimentada y está funcionando.</p> <p>Compruebe que todos los PCB están alimentados.</p> <p>Compruebe que el cable de alimentación no está conectado a los terminales de comunicación.</p> <p>Compruebe que no hay marcas de quemadura en los PCB, sobre todo cerca de los cables de comunicación.</p> <p>Compruebe que el motor-ventilador no está dañado y no hay un cortocircuito en el PCB de la unidad interior.</p>

O = LUCE apagada    ● = LUCE encendida    F = LUCE que parpadea

ERROR	OPERATION	LUCES TIMER	STANDBY	POSIBLE CAUSA	EFFECTOS EN EL SISTEMA	REMERDIO
E4	F	F	O	Sonda batería defectuosa o desconectada.	El ventilador se para y el deflector se sierra. El sistema vuelve a arrancar automáticamente cuando se repara la sonda.	Compruebe que la sonda está conectada correctamente al PCB de acuerdo con el diagrama eléctrico. <hr/> Compruebe que la sonda no está dañada y, si es necesario, sustituirla.
E5	F	O	F	Sonda aire/humedad defectuosa o desconectada.	El ventilador se para y el deflector se sierra. El sistema vuelve a arrancar automáticamente cuando se repara la sonda.	Compruebe que la sonda está conectada correctamente al PCB de acuerdo con el diagrama eléctrico. <hr/> Compruebe que la sonda no está dañada y, si es necesario, sustituirla.
E6	O	F	F	Error del motor-ventilador.	El ventilador se para y el deflector se sierra. El sistema vuelve a arrancar automáticamente después algunos segundos.	Compruebe que el motor-ventilador está conectado correctamente al PCB de acuerdo con el diagrama eléctrico. <hr/> Compruebe que el motor-ventilador no esté bloqueado. <hr/> Compruebe que el motor-ventilador no está dañado y, si es necesario, sustituirlo.
E8	O	F	O	La combinación entre la unidad exterior y las unidades interiores no es correcta.	El ventilador se para y el deflector se sierra.	Compruebe que ha seleccionado, durante la instalación del sistema, una combinación adecuada entre la unidad exterior y las unidades interiores. <hr/> Compruebe que en ninguna de las unidades internas del sistema hay un error de comunicación. Si está presente, primero resolver este error.

O = SPIA spenta      ● = SPIA accesa      F = SPIA intermittente

**NOTA: Si no se resuelve con las acciones anteriores, contactar el servicio de asistencia.**