

TABELLA AUTO-DIAGNOSI

Difetto: Il climatizzatore è completamente fermo.

Possibile causa:

1. Alimentazione interrotta.
2. Interruttore automatico aperto o fusibile interrotto.
3. Il pulsante di avviamento è nella posizione OFF.
4. Batterie del telecomando scariche.

Rimedio:

1. Ripristinare l'alimentazione.
2. Contattare il Servizio Assistenza.
3. Premere il pulsante di avviamento ON/OFF.
4. Sostituire le batterie.

Difetto: Il condizionatore non raffredda o non riscalda a sufficienza.

Possibile causa:

1. Filtri sporchi o ostruiti.
2. Carico termico eccessivo.
3. Porte o finestre aperte.
4. Ostruzione in prossimità della ripresa o della mandata d'aria.
5. Temperatura impostata sul telecomando troppo alta.
6. Temperatura aria esterna molto bassa (versione pompa calore).
7. Il sistema di sbrinamento sull'unità esterna in riscaldamento non funziona (versione pompa calore).

Rimedio:

1. Pulire i filtri.
2. Eliminare sorgenti di calore in eccesso.
3. Chiudere porte e finestre.
4. Rimuovere le ostruzioni per ripristinare una corretta circolazione d'aria.
5. Modificare la temperatura impostata sul telecomando.
6. Usare un'altra fonte di calore aggiuntiva.
7. Contattare il Servizio Assistenza.

Difetto: Il climatizzatore emette dei leggeri scricchiolii.

Possibile causa:

1. Durante il funzionamento con il variare della temperatura le parti in plastica subiscono delle dilatazioni che causano questo inconveniente.

Rimedio:

1. Situazione da ritenersi normale; i leggeri scricchiolii percepiti scompariranno allo stabilizzarsi della temperatura.

Difetto: Rumore di acqua che scorre.

Possibile causa:

1. Il climatizzatore è stato appena acceso o spento?

Rimedio:

1. Il rumore è prodotto dal refrigerante che scorre all'interno dell'unità (fenomeno normale).

TABELLA AUTO-DIAGNOSI

ERRORE	POSSIBILE CAUSA	EFFETTI SUL SISTEMA	RIMEDIO
E0	<p>L'unità non è stata indirizzata correttamente.</p> <p>Il modo di funzionamento selezionato non è compatibile con lo stato del Sistema (es. si è selezionato il modo riscaldamento, quando il sistema era in raffreddamento, o viceversa).</p>	<p>Il ventilatore si spegne e il flap si chiude.</p> <p>Il sistema riparte automaticamente quando si imposta l'indirizzo correttamente.</p> <p>Il ventilatore si spegne e il flap si chiude.</p> <p>Il sistema riparte automaticamente quando viene selezionato un modo di funzionamento corretto.</p>	<p>Impostare l'indirizzo circuito refrigerante unità esterna/interna (v. libretto installazione)</p> <p>Selezionare un modo disponibile o concorde a quello delle altre unità del Sistema</p>
E1	<p>Guasto sull'unità esterna.</p>	<p>Il ventilatore si spegne e il flap si chiude.</p> <p>Il sistema riparte automaticamente quando viene risolto il problema sull'unità esterna.</p>	<p>Verificare il codice errore attraverso i LEDs sulla scheda dell'unità esterna.</p> <p>Seguire le indicazioni della diagnosi dell'unità esterna.</p>

TABELLA AUTO-DIAGNOSI

ERRORE	POSSIBILE CAUSA	EFFETTI SUL SISTEMA	RIMEDIO
E3	Anomalia nella comunicazione tra unità interna/esterna.	Il ventilatore si spegne e il flap si chiude dopo 30 secondi di mancanza di comunicazione. Il sistema riparte automaticamente quando la comunicazione viene ristabilita.	<p>Controllare che i collegamenti tra C1 e C2 sulla morsetteria dell'unità esterna e interna siano corretti (terminali C1 collegati insieme, terminali C2 collegati insieme).</p> <p>Controllare di avere installato un cavo di comunicazione schermato.</p> <p>Controllare che il microinterruttore SW1 per l'impostazione dell'indirizzo di comunicazione sia nella posizione corretta.</p> <p>Controllare che tutti i cavi di terra siano collegati correttamente.</p> <p>Controllare che la schermatura del cavo di comunicazione sia collegata correttamente.</p> <p>Controllare il fusibile di comunicazione dell'unità esterna e interna.</p> <p>Controllare che l'unità esterna sia alimentata e stia funzionando.</p> <p>Controllare che tutte le schede siano alimentate.</p> <p>Controllare che il cavo di alimentazione non sia collegato ai terminali di comunicazione.</p> <p>Controllare che non ci siano segni di bruciatura sulle schede, in particolare vicino a i cavi di comunicazione.</p> <p>Controllare che il motore ventilatore non sia danneggiato e non ci sia un corto circuito sulla scheda dell'unità interna.</p>

TABELLA AUTO-DIAGNOSI

ERRORE	POSSIBILE CAUSA	EFFETTI SUL SISTEMA	RIMEDIO
E4	Sonda scambiatore unità interna difettosa o non collegata.	Il ventilatore si spegne e il flap si chiude. Il sistema riparte automaticamente quando la sonda viene riparata.	Controllare che la sonda sia collegata correttamente alla scheda come da schema elettrico. Controllare che la sonda non sia danneggiata e, nel caso, sostituirla.
E5	Sonda aria/umidità difettosa o non collegata.	Il ventilatore si spegne e il flap si chiude. Il sistema riparte automaticamente quando la sonda viene riparata.	Controllare che la sonda sia collegata correttamente alla scheda come da schema elettrico. Controllare che la sonda non sia danneggiata e, nel caso, sostituirla.
E6	Anomalia sul motore del ventilatore.	Il ventilatore si spegne e il flap si chiude. Il sistema riparte automaticamente dopo alcuni secondi.	Controllare che il motore ventilatore sia collegato correttamente alla scheda come da schema elettrico. Controllare che il motore ventilatore non sia bloccato. Controllare che il motore ventilatore non sia danneggiato e, nel caso, sostituirlo.
E8	Combinazione tra unità esterna ed unità interne non corretta.	Il ventilatore si spegne e il flap si chiude.	Controllare di aver selezionato, in fase di installazione dell'impianto, una combinazione corretta tra unità esterna ed unità interne. Controllare che su nessuna delle unità interne del sistema ci sia un errore di comunicazione. Se presente, risolvere prima questo errore.