



improve your life

CE

FR

DAVEN PLUS

CLIMATISEUR MOBILE (LOCAL)



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Lire attentivement ces instructions avant de mettre en marche l'appareil ou avant toute opération d'entretien. Se conformer aux consignes de sécurité. Le non-respect de ces instructions peut causer des accidents et/ou des dommages. Conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.



Appliance is filled with flammable gas R290.



Before installing and using the appliance, read the owner manual.



Before installing the appliance, read the installation manual.



Any repairs you need, contact the nearest authorized Service Centre and strictly follow manufacturer's Service Manual.

LE RÉFRIGÉRANT R290

- Pour réaliser la fonction du climatiseur, un frigorigène spécial circule dans le système. Le frigorigène est le fluorure R290 = 3 GWP (potentiel de réchauffement planétaire). Ce frigorigène est inflammable et inodore. Il peut entraîner des explosions dans certaines conditions, mais l'inflammabilité de ce frigorigène est très faible et il ne peut être allumé que par le feu.
- Comparé à d'autres frigorigènes courants, le R290 est un frigorigène non polluant sans effet nocif sur l'ozone et sans effet de serre. R290 a de très bonnes caractéristiques thermodynamiques qui conduisent à une efficacité énergétique vraiment élevée. Les unités ont donc besoin de moins de remplissage.

Avertissement:

N'essayez pas d'accélérer le processus de dégivrage ou de nettoyer l'appareil de façons différentes de celles recommandées par le fabricant.

Si des réparations sont nécessaires, communiquez avec le centre de service agréé le plus proche.

Toute réparation effectuée par un personnel non qualifié peut être dangereuse.

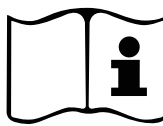
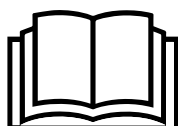
L'appareil doit être entreposé dans une pièce où il n'y a pas de source d'allumage continue (p. ex., flammes nues, appareil à gaz en marche ou appareil de chauffage électrique en marche).

Ne pas percer ou brûler.

L'appareil doit être installé, utilisé et stocké dans une pièce de plus de 12 m².

L'appareil contient du gaz inflammable R290.

Attention, les liquides de refroidissement n'ont pas d'odeur.



INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LE FONCTIONNEMENT ET SUR LA SÉCURITÉ

- Cet appareil est un climatiseur local, conçu pour un usage exclusivement domestique
- Utiliser ce climatiseur uniquement comme décrit dans cette notice d'utilisation.
- S'assurer que le type d'alimentation électrique est conforme à la tension requise (220-240 V~/50 Hz).
- Style de Fusible 5ET or SMT 250V, l'électricité passant par le fusible ne peut pas être susdit 3.15A.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des enfants âgés de moins de 8 ans et par personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier d'une surveillance ou après avoir reçu des instructions concernates l'utilisation sûre de l'appareil et à la compréhension des dangers inhérents.
- Les enfants ne devraient pas jouer avec l'appareil.
- Le nettoyage et l'entretien destinés à être effectuée par l'utilisateur ne doit pas être effectué par des enfants sans surveillance.
- Vérifier que l'installation électrique est en mesure de fournir le courant nécessaire au fonctionnement du climatiseur, en plus du courant normalement absorbé par les autres appareils du domicile (appareils électroménagers, éclairage). Se reporter aux données d'absorption maximale indiquées sur la plaque signalétique du climatiseur.
- Le raccordement au réseau électrique doit être effectué conformément aux normes d'installation en vigueur.
- Vérifier que les disjoncteurs automatiques et les soupapes de protection de l'installation sont en mesure de supporter un courant initial de démarrage de 6 A (normalement pendant une durée inférieure à 1 seconde).
- La prise de l'installation doit toujours être équipée d'une mise à la terre efficace.
- S'assurer que la fiche est bien insérée à fond dans la prise. Ne pas utiliser de prise multiple. Ne pas toucher la fiche avec les mains mouillées. S'assurer que la fiche est propre.
- Ne pas utiliser la fiche d'alimentation pour allumer/éteindre le climatiseur: utiliser la touche ON/OFF de la télécommande ou du

panneau de commande.

- Éviter d'installer le climatiseur dans des pièces où il risquerait d'être aspergé par de l'eau (ex: buanderies).
- Avant d'effectuer toute opération de déplacement ou de nettoyage de l'appareil, vérifier que la fiche d'alimentation est débranchée de la prise de courant.
- Ne pas déplacer le climatiseur lorsque celui-ci est en marche ; éteindre tout d'abord l'appareil, puis contrôler le réservoir de collecte de la condensation et le vider éventuellement.
- Pour déconnecter l'appareil, placer la télécommande sur OFF et débrancher la fiche de la prise. Tirer uniquement sur la fiche. Ne pas tirer sur le cordon.
- **Ne pas utiliser l'appareil si le câble ou la fiche sont endommagés.** Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant ou son service d'assistance technique ou en tout cas par une personne de qualification similaire, afin d'éviter tout risque.
- L'appareil doit être installé conformément aux réglementations nationales en matière de câblage.
- Tenez l'unité loin du feu, des sources de feu possibles, des objets inflammables ou explosifs.
- Ne laissez pas l'unité sans surveillance tandis qu'il fonctionne, éteindre l'unité et le déconnecter.
- Si le tuyau de drainage est utilisé, la température ambiante ne doit pas être inférieure à 0 °C. Il peut causer la fuite d'eau au climatiseur.
- Ne pas éclabousser ou verser de l'eau sur le climatiseur.

PRUDENCE!

- **Ne pas insérer d'objets dans le climatiseur: cela peut s'avérer très dangereux à cause de la présence d'un ventilateur tournant à vitesse élevée dans l'appareil.**
- **Assurer la libre circulation de l'air jusqu'à l'appareil. Ne pas boucher les grilles d'admission et d'aspiration de l'air avec des rideaux ou tout autre objet.**

ATTENTION!

- Le climatiseur doit être placé à une distance **minimum de 50 cm** du mur

ou de tout autre obstacle, sur une surface plane et stable afin d'éviter les éventuelles fuites d'eau.

- Le climatiseur est équipé d'un système de protection du compresseur contre les surcharges, qui ne permet le démarrage du compresseur qu'après une durée minimum de 3 minutes à la suite d'un arrêt.
- Il est donc demandé d'attendre au moins 3 minutes avant de redémarrer l'appareil. Cette procédure permet d'éviter d'endommager le compresseur.

ATTENTION!

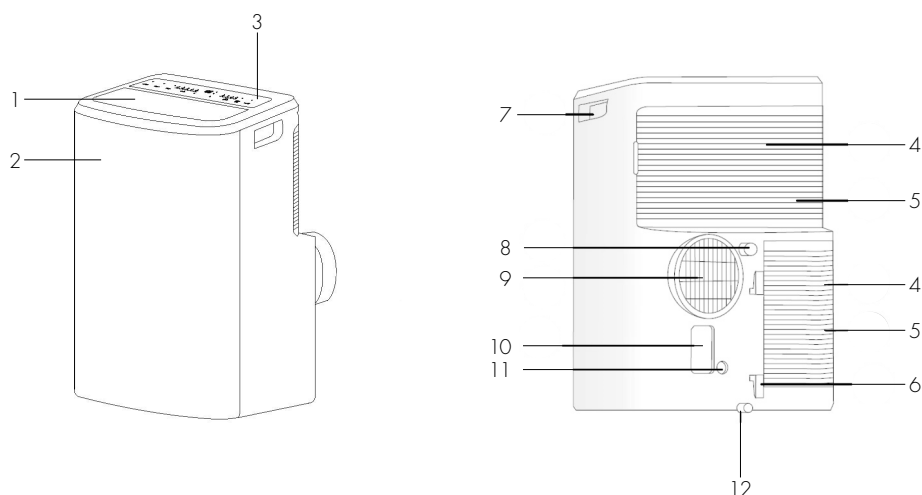
En cas d'anomalie, éteindre l'appareil et débrancher la fiche de la prise de courant. Ne pas démonter ni essayer de réparer ou de modifier le produit. En cas de dysfonctionnement, contacter directement le service d'assistance technique.

ATTENTION!

- Ne pas exposer directement le climatiseur à la lumière du soleil afin d'éviter toute altération de la couleur des matériaux ainsi que la surchauffe éventuelle de l'appareil qui pourrait entraîner l'activation du mécanisme de protection et l'extinction du climatiseur.
- Ne pas utiliser d'insecticides, d'huiles, de détergents ou de peintures en vaporisation autour de l'appareil ; ne pas utiliser de détergents chimiques agressifs pour nettoyer l'enveloppe extérieure de l'appareil: cela pourrait en endommager la finition et la couleur.
- Fermer toutes les fenêtres pour obtenir une climatisation optimale.

Le fabricant n'assume aucune responsabilité en cas de nonrespect des normes de sécurité et de protection contre les accidents.

DESCRIPTION DE L'APPAREIL



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Ailette et prise d'air 2. Panneau avant 3. Panneau de commande et touches de fonction sans télécommande 4. Filtre 5. Entrée d'air 6. Crochet d'enrouleur de câble | <ul style="list-style-type: none"> 7. Poignée 8. Trou d'évacuation des condensats en continu 9. Tube d'expulsion d'air 10. Prise de courant 11. Trou d'évacuation des condensats 12. Evacuation des condensats en mode refroidissement |
|---|--|

Limites de fonctionnement mini/maxi (température intérieure)

Refroidissement: 16 °C B.S./35 °C B.S.

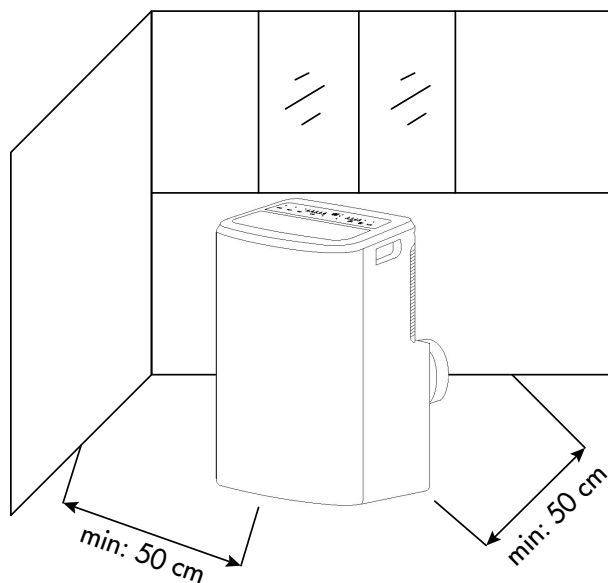
Déshumidification: 16 °C B.S./35 °C B.S.

Chauffage: 5 °C B.S./35 °C B.S.

Possibilité de réglage de la température ambiante par temps froid: 16 °C B.S./32 °C B.S.

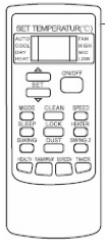
OPÉRATIONS ET CONTRÔLES AVANT LE DÉMARRAGE

Les distances suivantes doivent être respectées pour assurer le bon fonctionnement du climatiseur mobile.



MISE EN SERVICE DE L'APPAREIL

Ouvrir l'emballage et tirer le carton vers le haut. Sortir le produit et les autres éléments fournis (illustrés cidessous).



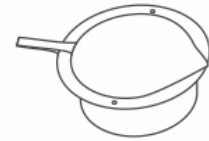
Télécommande «LCD»



Raccord circulaire (1) à positionner entre la bouche d'expulsion de l'air et le tuyau flexible



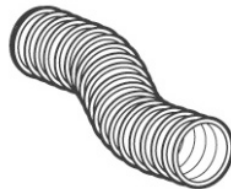
Tube de drainage (drainage continu)



Kit hublot avec bouchon



Raccord terminal pour fenêtre (2)



Tuyau flexible

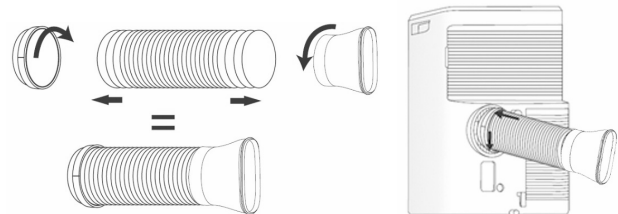


Raccord circulaire pour kit hublot à placer entre la partie finale du tuyau et le hublot

Placer le produit en position verticale sur une surface plane et stable, le plus près possible d'une fenêtre, à une distance minimum de 50 cm des murs ou de tout autre obstacle à proximité.

UTILISATION AVEC RACCORD TERMINAL POUR FENÊTRE

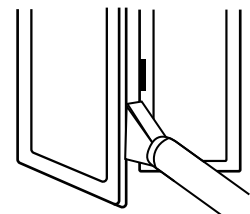
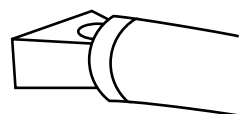
1. Raccorder le raccord circulaire (1) au tuyau flexible, allonger suffisamment le flexible pour atteindre l'extérieur et le fixer à la partie postérieure du climatiseur.



2. Alignez le raccord plat du tube avec le trou de sortie d'air et accrochez-le en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

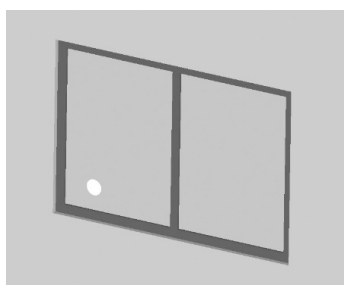
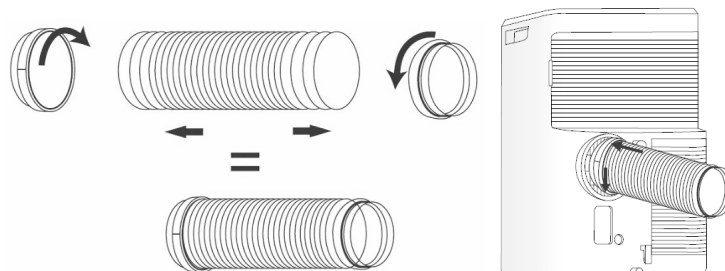


Ouvrir la fenêtre et bloquer l'un des battants à l'aide de la poignée. Appuyer le raccord terminal sur le battant fixe, et approcher l'autre battant de la fenêtre.

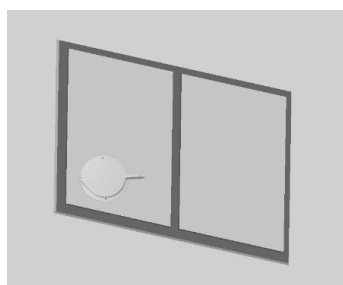


UTILISATION AVEC KIT HUBLOT

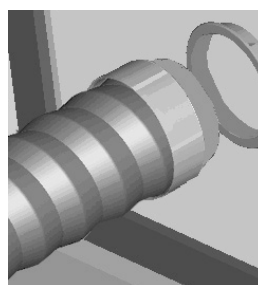
1. Pour réaliser le trou dans le verre, il est conseillé de prendre également l'accessoire pour kit de hublots du vitrier
2. Introduire le hublot dans la fenêtre
3. Insérer le raccord circulaire pour kit hublot dans le tuyau flexible et insérer le tuyau flexible rétractable avec raccord circulaire dans le hublot sans son bouchon
4. Lorsqu'il n'est pas utilisé, débranchez le tuyau et fermez le hublot avec le bouchon



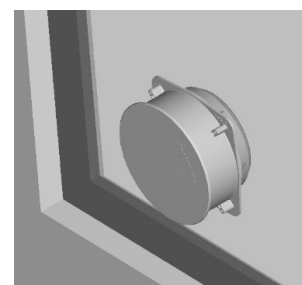
(Fig. 1)



(Fig. 2)



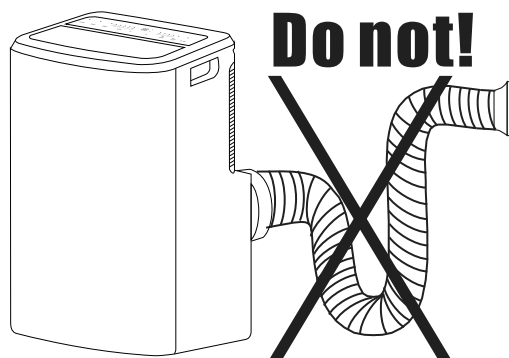
(Fig. 3)



(Fig. 4)

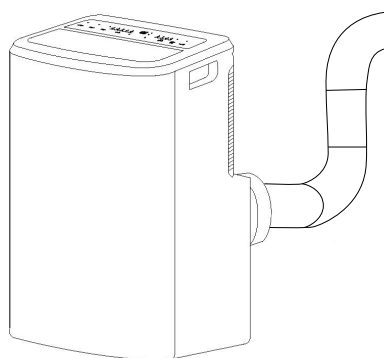
Brancher le cordon d'alimentation dans une prise de courant appropriée (220-240 V). Insérer les piles fournies dans la télécommande, en respectant les polarités. Depuis la télécommande, sélectionner le mode de fonctionnement désiré. La hauteur d'évacuation doit se situer entre 40 cm et 130 cm du sol.

Éviter que le tuyau flexible ne soit plié ou excessivement courbé

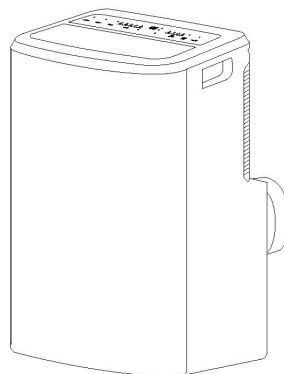


MODALITÉS D'UTILISATION DE L'APPAREIL

Cet appareil peut être utilisé pour le Refroidissement, la Déshumidification, la Ventilation et le Chauffage. Lors du passage d'un mode de fonctionnement à un autre, le ventilateur continue de fonctionner mais le compresseur s'arrête: ce dernier redémarre au bout de 3 minutes. Ce retard de mise en route protège le compresseur contre les éventuels dommages.



Refroidissement, Chauffage, Ventilation



Déshumidification

LE TUYAU D'ÉVACUATION DOIT TOUJOURS ÊTRE BRANCHÉ à l'appareil: cette règle est valable dans tous les cas, à l'exception d'une utilisation de l'appareil en mode Déshumidification uniquement : dans ce cas, il est conseillé de laisser l'évacuation de l'appareil se faire directement dans l'atmosphère afin d'obtenir une efficacité maximale (voir paragraphe Mode Déshumidification).

Nettoyer périodiquement les filtres à air situés sous la grille arrière et simples à retirer, afin de préserver l'efficacité du climatiseur.

MODES DE FONCTIONNEMENT

1. MODE RAFRAÎCHISSEMENT (COOL)

- Le voyant «Cool» situé sur le panneau de commande s'allume.
- L'intervalle de réglage de la température est compris entre 16 °C et 32 °C.
- Dans ce mode, à chaque enfoncement de la touche ON/OFF pour éteindre l'appareil, le climatiseur mémorise la température réglée et conserve ce réglage jusqu'au prochain démarrage.
- Dans ce mode, il est possible de régler la vitesse de ventilation (Fan Speed) et de paramétrer le programmateur (Timer) et la fonction de nuit (Sleep).
- Pour un fonctionnement plus silencieux, réduire la vitesse au minimum (low).

2. MODE CHAUFFAGE (HEAT)

- Le voyant «Heat» situé sur le panneau de commande s'allume.
- L'intervalle de réglage de la température est compris entre 16 °C et 32 °C.
- Dans ce mode, à chaque enfoncement de la touche ON/OFF pour éteindre l'appareil, le climatiseur mémorise la température réglée et conserve ce réglage jusqu'au prochain démarrage.
- Dans ce mode, il est possible de régler la vitesse de ventilation (Fan Speed) et de paramétrer le programmateur (Timer) et la fonction de nuit (Sleep).
- Pour un fonctionnement plus silencieux, réduire la vitesse au minimum (low).

3. MODE DÉSHUMIDIFICATION (DRY)

- Appuyer sur le bouton MODE pour sélectionner la Déshumidification.
- La température est contrôlée par la carte électronique et n'est pas réglable.
- Dans ce mode, à chaque pression de la touche ON/OFF pour éteindre l'appareil, le climatiseur mémorise les différents réglages et les conserve jusqu'au prochain démarrage.
- La vitesse de ventilation est définie de manière fixe à un faible niveau et n'est pas réglable.

NOTE

Le climatiseur ne rafraîchit pas l'atmosphère lorsqu'il fonctionne en tant que déshumidificateur.

Le tuyau flexible ne doit pas être relié à l'appareil lorsque celui-ci est utilisé en tant que déshumidificateur.

Pour obtenir une efficacité maximale du processus de déshumidification, laisser le raccord arrière d'évacuation libre pour une évacuation directe dans l'atmosphère.

Le mode Déshumidification est recommandé durant l'automne et l'hiver.

En cas d'utilisation en été, il est recommandé de laisser le tuyau flexible branché à l'appareil afin que l'air chaud soit acheminé vers l'extérieur au lieu d'être rejeté à l'intérieur de la pièce.

4. MODE VENTILATION (FAN ONLY)

- Appuyer sur la touche MODE pour sélectionner le mode Ventilation jusqu'à ce que le LED correspondant s'allume.
- Dans ce mode, il est possible de régler la vitesse de ventilation (Speed).
- Il n'est pas possible de régler la température.

MODE D'ÉLIMINATION DES CONDENSATS

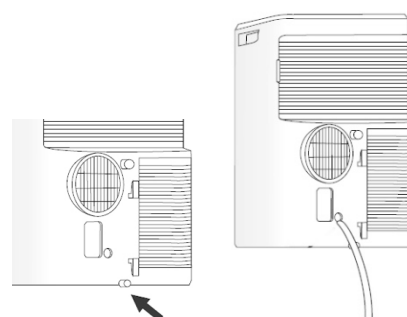
Cet appareil vaporise automatiquement les condensats en mode **Refroidissement**. Lorsque le climatiseur fonctionne en mode Refroidissement, il n'est pas nécessaire d'avoir un drainage continu des condensats ; ce n'est que dans des conditions climatiques particulières où le taux d'humidité de l'air est très élevé que de l'eau peut se déposer à l'intérieur de l'appareil.

En **Chauffage**, les condensats ne se vaporisent pas automatiquement, il faudra donc vider le réservoir d'eau. Il est suggéré d'organiser le drainage continu du condensat du trou inférieur. **Lorsque le réservoir interne est plein, le climatiseur émettra 8 signaux sonores et l'écran affichera le message "P1"**, signalant qu'il a été rempli et bloquant le fonctionnement de l'appareil.

Refroidissement et Chauffage

Cet appareil vaporise automatiquement les condensats uniquement en mode Refroidissement. Assurez-vous que, lorsque l'unité fonctionne en mode Refroidissement ou Chauffage, les bouchons en caoutchouc qui obturent les trous de vidange à l'arrière sont correctement positionnés. Lorsque le climatiseur fonctionne en Refroidissement ou en Chauffage, il n'est pas nécessaire d'avoir une évacuation continue des condensats. En mode refroidissement et uniquement dans des conditions climatiques particulières où le taux d'humidité de l'air est très élevé, il peut arriver que de l'eau se dépose à l'intérieur de l'appareil. Lorsque le réservoir est plein, l'écran affiche le message "P1" indiquant qu'il a été rempli et bloque le fonctionnement de l'appareil. Pour vider le réservoir, éteignez le climatiseur et débranchez-le.

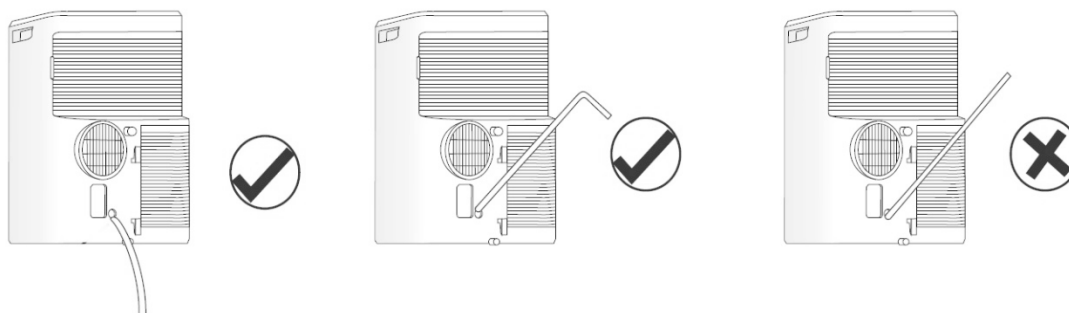
Retirez le bouchon du trou de vidange inférieur et placez l'extrémité sur un drain normal. Assurez-vous que le tuyau est exempt de torsions et de coudes. Le tuyau doit avoir une tendance descendante. Fermez le drain avec le bouchon et recommencez à utiliser le climatiseur. En mode Chauffage, le condensat n'est pas vaporisé et s'écoule dans le réservoir interne qui, une fois rempli, arrête le fonctionnement de l'appareil. Pour éviter que cela ne se produise, il est suggéré de prévoir un drainage continu du condensat du trou inférieur.



Déshumidification

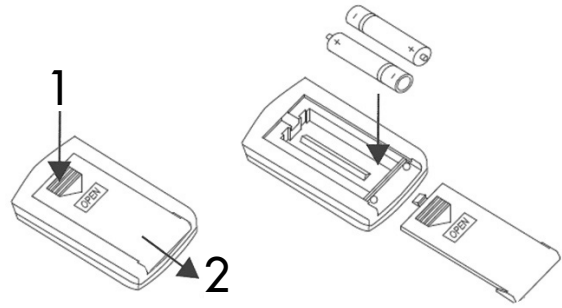
ATTENTION: En cas d'utilisation du climatiseur en mode Déshumidification, il est conseillé de toujours mettre en place le drainage continu afin de garantir une efficacité maximale du processus de déshumidification.

Utiliser l'orifice de drainage au milieu. L'eau peut être vidangée en continu dans une évacuation en raccordant simplement un tuyau). Éviter de faire faire des courbes au tuyau de drainage.



FONCTIONNEMENT AVEC LA TÉLÉCOMMANDE

1. Insérer les piles dans la télécommande, en respectant les polarités indiquées.
2. Utiliser uniquement des piles de type AAA de 1,5 V.
3. Retirer les piles en cas de non-utilisation de la télécommande pendant un mois ou pendant une période plus longue.
4. Ne pas tenter de recharger les piles. Remplacer toutes les piles en même temps.
5. Ne pas jeter les piles au feu: elles pourraient exploser.



AVERTISSEMENTS POUR LES BATTERIES

Les piles ne doivent pas être exposées à des sources de chaleur telles que le feu, le soleil ou des sources similaires; retirez les piles si elles commencent à chauffer ou si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période

- Les batteries doivent être correctement installées dans le compartiment à piles;
- Éliminer les batteries arrivées en fin de vie ou endommagées selon les réglementations nationales en vigueur et ci-dessous. En cas de fuite de liquide de la batterie, retirez toutes les piles, en évitant que le liquide ne pénètre dans la peau ou les vêtements. Si le liquide de la batterie entre en contact avec la peau ou des vêtements, laver la peau avec de l'eau immédiatement. Avant d'insérer de nouvelles piles, nettoyez soigneusement le compartiment à piles avec une serviette en papier ou suivez les recommandations du fabricant de la batterie pour le nettoyage.

Une mauvaise utilisation des piles peut provoquer une fuite de liquide, une surchauffe ou une explosion. Ce liquide est corrosif et peut être toxique. Il peut provoquer des brûlures cutanées et oculaires et est nocif pour l'ingestion.

Pour réduire le risque de blessure:

- Conservez les piles hors de portée des enfants.
- Ne chauffez pas, n'ouvrez pas, ne percez pas, ne coupez pas et ne jetez pas les piles au feu.
- Ne mélangez pas des piles neuves et anciennes ou des piles de types différents
- Ne laissez pas d'objets métalliques qui peuvent entrer en contact avec les bornes de la batterie et peuvent donc chauffer et/ou provoquer des brûlures.

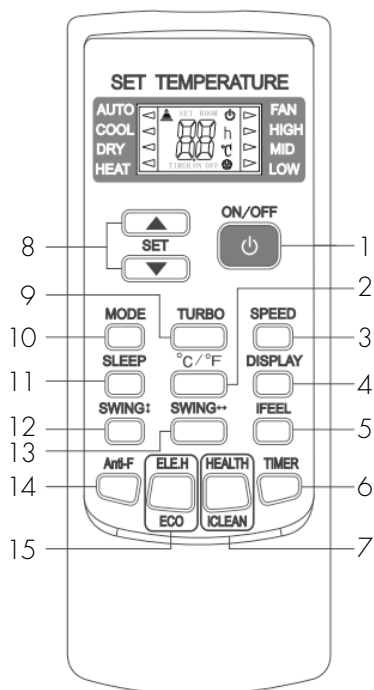


INFORMATION SUR LA MISE AU REBUT CORRECTE DES PILES SELON LA DIRECTIVE EUROPÉENNE 2006/66/CE et modifications Directive 2013/56/UE

Remplacer la pile lorsqu'elle est déchargée: à la fin de sa vie utile, cette pile ne doit pas être jetée avec les autres déchets ménagers. Elle doit être déposée dans un bac de tri sélectif prévu à cet effet ou auprès d'un revendeur qui fournit ce service. La mise au rebut correcte des piles permet de préserver l'environnement ainsi que la santé, et de récupérer et de recycler les matériaux qui la composent, permettant de faire ainsi d'importantes économies d'énergie et de ressources. Le symbole de la poubelle barrée apposé sur la pile rappelle que cette dernière doit faire l'objet d'un tri sélectif. L'élimination non conforme du produit de la part de l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par la législation en vigueur.

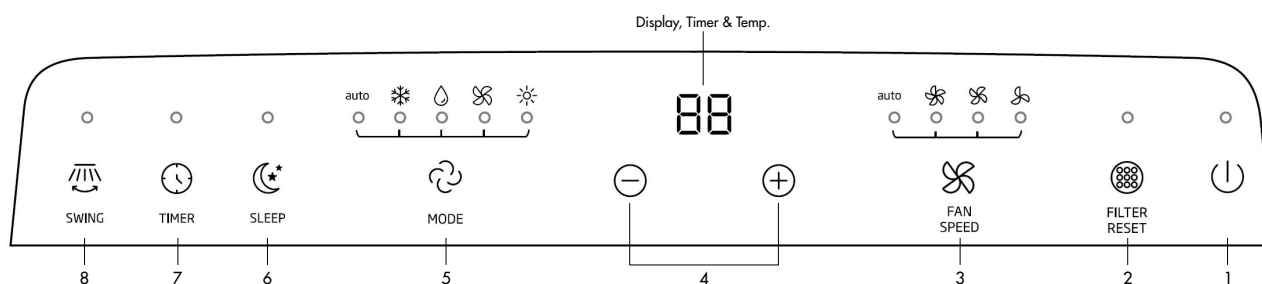
POUR UN FONCTIONNEMENT OPTIMAL DE LA TÉLÉCOMMANDE, ADRESSEZ LA TÊTE DE L'ÉMETTEUR VERS LE RÉCEPTEUR SITUÉ SUR LE CLIMATISEUR.

Pour utiliser la télécommande, appuyez sur le bouton ON/OFF du combiné. L'icône sur l'écran de la télécommande clignotera une fois et vous entendrez un signal sonore indiquant que le signal a été envoyé au climatiseur. En mode arrêt, la température et la minuterie réglées s'affichent sur la télécommande.



1. Bouton ON/OFF
2. Bouton °C/°F
3. Bouton FAN
4. Bouton LIGHT
5. Bouton IFEEL
6. Bouton TIMER
7. Bouton Health/clean
8. Boutons de réglage de la température et de la minuterie
9. Bouton TURBO
10. Bouton MODE
11. Bouton SLEEP
12. Bouton SWING vertical
13. Bouton SWING horizontale
14. Bouton ANTI-FUNGUS (not actif)
15. Bouton ECO (not actif)

CONTROL PANEL



- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Bouton ON/OFF | 6. Bouton SLEEP |
| 2. Bouton FILTER RESET | 7. Bouton TIMER |
| 3. Bouton SPEED | 8. Bouton SWING |
| 4. Boutons "+" et "-" | |
| 5. Bouton MODE | |

1. BOUTON ON/OFF

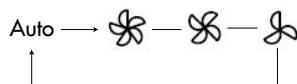
Appuyer sur ce bouton pour allumer ou éteindre l'appareil. Lors de l'allumage, l'appareil commence à fonctionner en respectant les derniers réglages effectués (fonction de mémorisation).

2. BOUTON FILTER RESET

Chaque 250 heures d'utilisation, ce voyant s'allume pour indiquer que les filtres à air doivent être nettoyés. Une fois nettoyé, appuyez sur le bouton "FILTER RESET" pour réinitialiser les heures d'utilisation à zéro.

3. BOUTON SPEED (réglage de la vitesse du ventilateur)

Appuyer sur ce bouton lorsque l'appareil est allumé pour régler la vitesse de ventilation en mode refroidissement (AUTO), basse (Low), moyenne (Med) ou haute (High).



La vitesse de ventilation ne peut pas être réglée en mode DÉSHUMIDIFICATION (DRY) et est alors automatiquement fixée sur sa valeur basse.

4. BOUTONS "+" et "-"

Appuyez sur « + » et « - » pour régler la température (par pas de 1 °C) et régler le Timer (à chaque pression sur les touches, le pas de réglage est de 0,5 heure jusqu'à 9 heures, tandis que de 10 à 24 heures le pas de régulation est de 1 heure).

La température peut être réglée de 16°C à 32°C, et le Timer de 0,5h à 24h.

5. BOUTON MODE (sélection du mode de fonctionnement)

Appuyez sur cette touche pour sélectionner les différents modes de fonctionnement, selon cette séquence: Auto (AUTO) -> Refroidissement (Cool) -> Déshumidification (Dry) -> Ventilation (Fan) -> Chauffage (Heat).



Dans les modes COOL, DRY et FAN, l'affichage s'allume.

6. BOUTON SLEEP

a. En mode de fonctionnement, appuyez sur "SLEEP" pour entrer en mode Sleep intelligent 10h. Au bout de 10 heures, le climatiseur quittera le mode Sleep pour restaurer le mode précédent.

b. En mode Sleep, appuyez à nouveau sur "SLEEP" ou appuyez sur "MODE" ou "ON/OFF" pour quitter mode Sleep.

Remarque: la fonction Sleep n'est pas disponible en mode ventilation. En mode Sleep, il n'y a aucune variation de la vitesse du ventilateur. En mode froid, après la première heure, la température réglée augmente de 1 °C, après la deuxième heure, elle augmente à nouveau de 1 °C ; après la 5ème heure, il diminue de 1°C, continue ainsi pendant encore 3 heures puis sort de la fonction Sleep, continuant à fonctionner normalement en mode froid. En chaleur, c'est l'inverse qui se produit. Après la première heure, la température diminue de 1 °C, après la deuxième heure, elle diminue à nouveau de 1 °C ; après la cinquième heure, il augmente de 1 °C, continue ainsi pendant encore 3 heures puis sort de la fonction Sleep et continue à fonctionner normalement en mode chauffage.

7. BOUTON TIMER

a. Lorsque le climatiseur est éteint, appuyez sur "TIMER" pour régler l'heure de mise en marche de l'appareil.

Appuyez sur "+" ou "-" pour régler l'heure, et appuyez à nouveau sur "TIMER" pour confirmer.

b. Lorsque le climatiseur est allumé, appuyez sur "TIMER" pour régler l'heure d'arrêt de l'appareil. presser "+" ou "-" pour régler l'heure - et appuyez à nouveau sur "TIMER" pour le confirmer dans les 5 secondes. Sans aucune opération dans les 5 secondes, le climatiseur confirmera l'heure automatiquement.

c. Après avoir réglé l'heure, appuyez à nouveau sur "TIMER" pour annuler le réglage de l'heure.

8. BOUTON SWING

Appuyer sur "SWING" pour allumer ou éteindre la fonction swing.

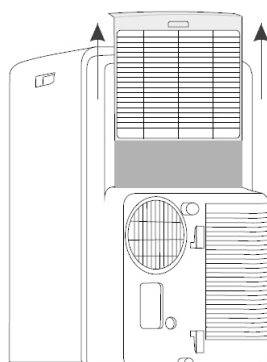
AFFICHAGE DE LA TEMPÉRATURE ET ERREURS

À l'exception du message P1, réservoir plein, lorsqu'une erreur survient, n'essayez pas de réparer le climatiseur, apportez-le toujours à un centre d'assistance Argoclima, sinon la garantie ne sera plus valable.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

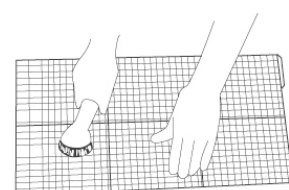
ATTENTION!

Avant d'effectuer toute opération de nettoyage et d'entretien sur l'appareil, retirer la fiche d'alimentation de la prise de courant.



1. Nettoyage du filtre à air

Le filtre à air doit être vérifié au moins une fois toutes les deux semaines de fonctionnement. Le fonctionnement avec un filtre sale ou obstrué entraîne toujours une réduction de l'efficacité du climatiseur et peut causer de graves problèmes. Pour retirer le filtre, décrochez la grille arrière puis retirez le filtre en le tirant doucement sur le côté. Utilisez un aspirateur pour enlever la poussière. Si cela ne suffit pas, lavez le filtre avec de l'eau tiède et éventuellement un détergent neutre, rincez-le à l'eau froide et laissez-le sécher naturellement avant de le remettre en place. Une fois le filtre réinséré, fermez la grille et reprenez l'utilisation du climatiseur.



2. Nettoyage de l'enveloppe extérieure

Utilisez un chiffon doux et humide pour nettoyer l'extérieur du climatiseur. N'utilisez pas d'eau trop chaude, de solvants, d'essence ou d'autres composés chimiques agressifs, de talc et de brosses: ils pourraient endommager la surface ou la couleur du boîtier. Pour enlever les taches, utilisez de l'eau tiède avec un peu de détergent neutre. Ne versez pas d'eau sur le climatiseur pour le nettoyer : cela pourrait endommager les composants internes ou provoquer un court-circuit.

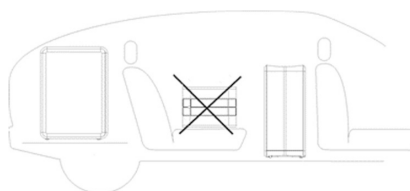


3. Conservation

Lorsque vous prévoyez de ne pas utiliser le climatiseur pendant une longue période, nettoyez les filtres avant de le ranger. Maintenez toujours l'appareil en position verticale. Ne placez pas d'objets lourds sur la surface supérieure et, si possible, protégez le climatiseur avec un feuille en plastique.

4. Transport

Transportez le climatiseur en position verticale si possible. Si ce n'est pas possible, allongez-le sur le côté droit; une fois arrivé à destination, remettez immédiatement l'appareil en position verticale et attendez au moins 4 heures avant de l'utiliser pour le refroidissement.



5. Pour une sécurité maximale, vérifiez périodiquement l'état du cordon d'alimentation; s'il est endommagé par l'usage, pour son remplacement, contactez le Centre d'Assistance.

CONSEILS POUR UN CONFORT MAXIMUM ET UNE CONSOMMATION MINIMUM

VÉRIFIER que:

- les grilles d'admission et d'aspiration de l'appareil sont toujours libres de tout obstacle;
- les filtres à air sont toujours propres; un filtre sale diminue le passage de l'air et réduit le rendement de l'appareil;
- les portes et fenêtres sont fermées pour éviter toute infiltration d'air non climatisé;
- le tuyau flexible est correctement positionné, sans pliures ni courbes trop serrées;
- la température ambiante est supérieure à 18 °C pour la fonction refroidissement, et supérieure à 10 °C pour la fonction déshumidification.

RÈGLEMENT (UE) N. 517/2014 - GAZ À EFFET DE SERRE

L'appareil contient du R290, un gaz naturel présentant un potentiel de réchauffement global (PRG) = 3 - 0,21 kg = 0,00063 Tonne éq. CO₂. Ne pas rejeter de R290 dans l'environnement.



INFORMATION POUR L'ÉLIMINATION CORRECTE DU PRODUIT CONFORMÉMENT À LA DIRECTIVE EUROPÉENNE 2012/19/UE

À la fin de sa vie utile, cet appareil ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers. Nous rappelons le rôle important du consommateur dans la contribution à la réutilisation, au recyclage et aux autres formes de récupération de ce type de déchets. L'appareil doit être déposé dans les centres de tri sélectif municipaux ou chez les revendeurs où il sera repris gratuitement au moment de l'achat d'un nouvel appareil de type équivalent. Le tri sélectif et la mise au rebut adéquate d'un appareil électrique et électronique permet de préserver l'environnement ainsi que la santé, et permet de récupérer et de recycler les matériaux qui le composent, avec pour résultat d'importantes économies d'énergie et de ressources.

PRÉCAUTIONS POUR LE SPÉCIALISTE

Exigences d'attitude pour l'entretien (les réparations ne doivent être effectuées que par des spécialistes).

- Toute personne impliquée dans le travail ou l'interruption d'un circuit frigorifique doit être en possession d'un certificat valide délivré par une autorité d'évaluation accréditée dans le secteur, autorisant sa compétence à manipuler les fluides frigorigènes de manière sûre conformément à une évaluation reconnue par l'industrie spécification.
- L'entretien ne doit être effectué que selon les recommandations du fabricant de l'équipement. L'entretien et les réparations qui nécessitent l'assistance d'un autre personnel qualifié doivent être effectués sous la supervision de la personne compétente dans l'utilisation de réfrigérants inflammables.

Travaux de préparation à la sécurité

La quantité maximale de charge de réfrigérant est indiquée dans le tableau ci-dessous un (Remarque: reportez-vous à la plaque signalétique pour le montant de la charge R290).

Superficie de la chambre (m ²)	4	11	15
Charge maximale (kg)	<0.152	0.225	0.304

Tableau a - Charge maximale (kg)

Contrôles de sécurité

Avant de commencer à travailler sur des systèmes contenant des réfrigérants inflammables, des contrôles de sécurité sont nécessaires pour s'assurer que le risque d'inflammation est minimisé. Lors de la réparation du système de réfrigération, les précautions suivantes doivent être observées avant d'effectuer des travaux sur le système.

- **Procédure de travail**
Les travaux doivent être exécutés selon une procédure contrôlée afin de minimiser le risque de présence de gaz ou de vapeurs inflammables lors de l'exécution des travaux.
- **Zone de travail générale**
Tout le personnel de maintenance et les autres personnes travaillant dans la zone locale doivent être informés de la nature du travail effectué. Le travail dans des espaces confinés doit être évité. La zone autour de la zone de travail doit être sectionnée. Assurez-vous que les conditions dans la zone ont été sécurisées par le contrôle des matières inflammables.
- **Vérifier la présence de réfrigérant**
La zone doit être vérifiée avec un détecteur de réfrigérant approprié avant et pendant le travail, pour s'assurer que le technicien est conscient des atmosphères potentiellement toxiques ou inflammables. Assurez-vous que l'équipement de détection des fuites utilisé est adapté à une utilisation avec tous les réfrigérants applicables, c'est-à-dire anti-étincelles, correctement scellés ou à sécurité intrinsèque.
- **Présence d'extincteur**
Si un travail à chaud doit être effectué sur l'équipement de réfrigération ou toute pièce associée, un équipement de lutte contre l'incendie adéquat doit être disponible. Il est nécessaire d'avoir un extincteur à poudre sèche ou à CO₂ à côté de la zone de charge.
- **Aucune source d'inflammation**
Aucune personne effectuant des travaux liés à un système de réfrigération impliquant une exposition à la tuyauterie ne doit utiliser des sources d'inflammation d'une manière qui crée un risque d'incendie ou d'explosion. Toutes les sources possibles d'inflammation, y compris la fumée de cigarette, doivent être maintenues suffisamment éloignées du lieu d'installation, de réparation, de retrait et de élimination, au cours de laquelle le réfrigérant peut éventuellement être libéré dans l'espace environnant. Avant de commencer le travail, la zone autour de l'équipement doit être vérifiée pour s'assurer qu'il n'y a aucun risque d'inflammabilité ou d'inflammation. Des panneaux «Interdiction de fumer» doivent être affichés.
- **Zone ventilée**
Assurez-vous que la zone est à l'extérieur ou qu'elle est suffisamment ventilée avant de pénétrer dans le système ou d'effectuer tout travail à chaud. Une ventilation continue doit être présente pendant la période d'exécution des travaux. La ventilation doit disperser en toute sécurité le réfrigérant libéré et l'expulser de préférence dans l'atmosphère.

- **Contrôles des équipements de réfrigération**

Lors du remplacement des composants électriques, ils doivent être adaptés à l'usage et avec les spécifications correctes. Les directives d'entretien et de service du fabricant doivent toujours être suivies. En cas de doute, consultez le service technique du fabricant pour obtenir de l'aide.

Les contrôles suivants doivent être appliqués aux installations utilisant des fluides frigorigènes inflammables:

- La charge de réfrigérant réelle est conforme à la dimension de la pièce où les pièces contenant du réfrigérant sont installées;
- Les machines et les ouvertures de ventilation fonctionnent correctement et ne sont pas obstruées;
- Si un circuit frigorifique indirect est utilisé, le circuit secondaire doit être contrôlé pour la présence de fluide frigorigène;
- Le marquage sur l'équipement reste visible et lisible. Les marquages et signes illisibles doivent être corrigés;
- Les tuyaux ou composants de réfrigération sont installés dans un endroit où ils sont peu susceptibles d'être exposés à une substance susceptible de corroder les composants contenant du réfrigérant, à moins que les composants ne soient construits avec des matériaux intrinsèquement résistants à la corrosion ou soient adéquatement protégés contre la corrosion.

- **Vérifications des appareils électriques**

La réparation et l'entretien des composants électriques doivent inclure des contrôles de sécurité initiaux et des procédures d'inspection des composants. S'il y a un défaut qui pourrait compromettre la sécurité, ne connectez pas l'alimentation au circuit jusqu'à ce qu'il soit résolu de manière satisfaisante. Si le défaut ne peut pas être éliminé immédiatement, mais que le fonctionnement doit continuer, une solution intermédiaire appropriée doit être utilisée. Ceci doit être signalé au propriétaire de l'équipement afin que toutes les parties soient informées.

Les contrôles de sécurité initiaux comprennent:

- Que les condensateurs sont déchargés: cela doit être fait en toute sécurité pour éviter la possibilité d'étincelles;
- Qu'aucun composant électrique et aucun câblage ne soient exposés lors de la charge, de la restauration ou de la purge du système;
- Qu'il y a continuité de masse.

- **Réparations sur composants scellés**

Lors de réparations sur des composants scellés, toutes les alimentations électriques doivent être déconnectées de l'équipement sur lequel on travaille avant de retirer les couvercles scellés, etc. S'il est absolument nécessaire d'avoir une alimentation électrique de l'équipement pendant la maintenance, alors un dispositif de détection de fuite doit être placé au point le plus critique pour avertir d'une situation potentiellement dangereuse. Une attention particulière doit être portée aux points suivants pour s'assurer qu'en intervenant sur les composants électriques, le boîtier n'est pas altéré de manière à compromettre le niveau de protection. Cela inclut les dommages aux câbles, un nombre excessif de connexions, des bornes non conformes aux spécifications d'origine, des dommages aux joints, un assemblage incorrect des presse-étoupes, etc.

- Assurez-vous que l'appareil est monté solidement.
- Assurez-vous que les joints ou les matériaux d'étanchéité ne sont pas dégradés au point qu'ils ne servent plus à empêcher la pénétration d'atmosphères inflammables. Les pièces de rechange doivent être conformes aux spécifications du fabricant.

REMARQUE: l'utilisation de mastic silicone peut inhiber l'efficacité de certains types d'équipement de détection de fuite. Les composants à sécurité intrinsèque n'ont pas besoin d'être isolés avant de travailler dessus.

- **Réparation de composants à sécurité intrinsèque**

Ne pas appliquer de charges inductives ou capacitives permanentes au circuit sans s'assurer qu'il ne dépasse pas la tension et le courant autorisés pour l'équipement utilisé. Les composants à sécurité intrinsèque sont les seuls sur lesquels on peut travailler en présence d'une atmosphère inflammable. L'équipement d'essai doit être de la bonne évaluation. Remplacez les composants uniquement par des pièces spécifiées par le fabricant. D'autres pièces peuvent provoquer l'inflammation du réfrigérant dans l'atmosphère en raison d'une fuite.

- **Câblage**

Vérifiez que le câblage n'est pas sujet à l'usure, à la corrosion, à une pression excessive, à des vibrations, à des bords tranchants ou à d'autres effets environnementaux négatifs. Le contrôle doit également prendre en compte les effets du vieillissement ou des vibrations continues provenant de sources telles que les compresseurs ou les ventilateurs.

- **Détection de fluides frigorigènes inflammables**

En aucun cas, des sources d'inflammation potentielles ne doivent être utilisées pour rechercher ou détecter des fuites de réfrigérant. Un chalumeau aux halogénures (ou tout autre détecteur utilisant une flamme nue) ne doit pas être utilisé.

- **Méthodes de détection des fuites**

Les méthodes de détection de fuites suivantes sont considérées comme acceptables pour tous les systèmes frigorifiques. Les détecteurs de fuites électroniques peuvent être utilisés pour détecter les fuites de réfrigérant mais, dans le cas de réfrigérants inflammables, la sensibilité peut ne pas être adéquate ou un réétalonnage peut être nécessaire. (L'équipement de détection doit être étalonné dans une zone exempte de réfrigérant.) Assurez-vous que le détecteur n'est pas une source potentielle d'inflammation et qu'il est adapté au réfrigérant utilisé. L'équipement de détection de fuite doit être réglé sur un pourcentage de la LFL du réfrigérant et calibré sur le réfrigérant utilisé et le pourcentage de gaz approprié (25% maximum) confirmé. Les fluides de détection de fuites conviennent à la plupart des réfrigérants, mais l'utilisation de nettoyants contenant du chlore doit être évitée car le chlore peut réagir avec le réfrigérant et corroder la tuyauterie en cuivre. Si une fuite est suspectée, toutes les flammes nues doivent être retirées/éteintes. Si une fuite de réfrigérant est détectée et nécessite un brasage, tout le réfrigérant doit être récupéré du système ou isolé (via des vannes d'arrêt) dans une partie du système éloignée de la fuite. Pour les appareils contenant des réfrigérants inflammables, l'azote sans oxygène (OFN) doit donc être purgé à travers le système avant et pendant le processus de brasage.

- **Enlèvement et évacuation**

Lors de l'effraction du circuit frigorifique pour effectuer des réparations ou à d'autres fins, des procédures conventionnelles doivent être utilisées. Cependant, pour les réfrigérants inflammables, il est important de suivre les meilleures procédures car il existe un risque d'inflammabilité.

La procédure suivante doit être suivie:

- retirer le réfrigérant;
- purger le circuit avec un gaz inerte; évacuer;
- purger à nouveau avec un gaz inerte;
- ouvrir le circuit par coupage ou brasage.

La charge de réfrigérant doit être récupérée dans les bons cylindres de récupération. Pour les appareils contenant des réfrigérants inflammables, le système doit être rincé avec OFN pour rendre l'unité sûre. Vous devrez peut-être répéter ce processus plusieurs fois. L'air comprimé ou l'oxygène ne doivent pas être utilisés pour purger les systèmes réfrigérants. Pour les appareils contenant des réfrigérants inflammables, le rinçage doit être réalisé en brisant le vide dans le système avec OFN et en continuant à remplir jusqu'à ce que la pression de fonctionnement soit atteinte, puis en évacuant à l'atmosphère et enfin en abaissant le vide. Ce processus doit être répété jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de réfrigérant dans le système. Lorsque la charge finale OFN est utilisée, le système doit être mis à la pression atmosphérique pour permettre l'exécution du travail. Cette opération est absolument indispensable si vous souhaitez réaliser des opérations de brasage sur les canalisations. Assurez-vous que la sortie de la pompe à vide n'est pas à proximité de sources d'inflammation et que la ventilation est disponible.

- **Procédures de charge**

En plus des procédures de charge conventionnelles, les exigences suivantes doivent être respectées.

- Assurez-vous que la contamination des différents réfrigérants ne se produit pas lors de l'utilisation de l'équipement de charge. Les tuyaux ou les conduites doivent être aussi courts que possible pour minimiser la quantité de réfrigérant qu'ils contiennent.
- Les cylindres doivent être maintenus debout.
- Assurez-vous que le système de réfrigération est mis à la terre avant de charger le système avec du réfrigérant.
- Étiquetez le système lorsque la charge est terminée (si ce n'est déjà fait).
- Faites très attention à ne pas trop remplir le système de réfrigération.

Avant de recharger le système, il doit être testé sous pression avec le gaz de purge approprié. Le système doit subir un test d'étanchéité à la fin de la charge mais avant la mise en service. Un test d'étanchéité ultérieur doit être effectué avant de quitter le site.

- **Désactivation**

Avant d'effectuer cette procédure, il est essentiel que le technicien soit parfaitement familiarisé avec l'équipement et tous ses détails. Les bonnes pratiques sont recommandées pour que tous les réfrigérants soient récupérés en toute sécurité. Avant d'effectuer la tâche, un échantillon de l'huile et du réfrigérant doit être prélevé au cas où une analyse serait requise avant la réutilisation du réfrigérant récupéré. Il est essentiel que l'électricité soit disponible avant le début de l'activité.

1. Familiarisez-vous avec l'équipement et son fonctionnement.
2. Isolez électriquement le système.
3. Avant de tenter la procédure, assurez-vous que:
 - des équipements de manutention mécanique sont disponibles, si nécessaire, pour la manutention des bouteilles de fluide frigorigène;
 - tous les équipements de protection individuelle sont disponibles et utilisés correctement;
 - le processus de récupération est supervisé en tout temps par une personne compétente;

- les équipements de récupération et les bouteilles sont conformes aux normes appropriées.
4. Si possible, vidangez le système de réfrigérant.
 5. Si le vide n'est pas possible, créez un collecteur afin que le réfrigérant puisse être retiré des différentes parties du système.
 6. Assurez-vous que le cylindre est placé sur la balance avant de procéder à la récupération.
 7. Démarrez la machine de récupération et utilisez-la conformément aux instructions du fabricant.
 8. Ne remplissez pas trop les cylindres. (Pas plus de 80% en volume de charge liquide).
 9. Ne pas dépasser, même temporairement, la pression maximale de service du vérin.
 10. Lorsque les bouteilles ont été correctement remplies et que le processus est terminé, assurez-vous que les bouteilles et l'équipement sont rapidement retirés du site et que toutes les vannes d'isolement de l'équipement sont fermées.
 11. Le réfrigérant récupéré ne doit pas être chargé dans un autre système de réfrigération à moins qu'il n'ait été nettoyé et vérifié.

- **Étiquetage**

L'équipement doit être étiqueté indiquant qu'il a été arrêté et vidé de son réfrigérant. L'étiquette doit être datée et signée. Pour les appareils contenant des réfrigérants inflammables, assurez-vous qu'il y a des étiquettes sur l'appareil indiquant que l'appareil contient un réfrigérant inflammable.

- **Récupération**

Lors du retrait du réfrigérant d'un système, que ce soit pour la maintenance ou la mise hors service, Les bonnes pratiques sont recommandées pour que tous les réfrigérants soient retirés en toute sécurité. Lors du transfert de réfrigérant vers des bouteilles, assurez-vous que seules des bouteilles de récupération de réfrigérant appropriées sont utilisées. Assurez-vous que le nombre correct de cylindres est disponible pour maintenir la pleine charge du système. Toutes les bouteilles à utiliser sont désignées pour le réfrigérant récupéré et étiquetées pour ce réfrigérant (c'est-à-dire des bouteilles de récupération de réfrigérant spéciales). Les bouteilles doivent être complètes avec soupape de surpression et vannes d'arrêt relatives en bon état de fonctionnement. Les bouteilles de récupération vides sont évacuées et, si possible, refroidies avant la récupération. Si des compresseurs ou des huiles de compresseur doivent être retirés, assurez-vous qu'ils ont été évacués à un niveau acceptable pour garantir que le réfrigérant inflammable ne reste pas dans le lubrifiant. Le processus d'évacuation doit être effectué avant de retourner le compresseur aux fournisseurs. Pour accélérer ce processus, seul le chauffage électrique du corps du compresseur doit être utilisé. Lorsque l'huile est vidangée d'un système, cela doit être fait en toute sécurité



improve your life

www.argoclima.com

Argoclima décline toute responsabilité pour toute erreur ou inexactitude dans le contenu de ce manuel et se réserve le droit d'apporter à la présente, à tout moment et sans préavis, toute modification jugée appropriée pour tout besoin technique ou commercial.