

# TABLEAU DE DIAGNOSTIC

Modèles: AEI1G140EMX3PH - GR9FI140R7IBA

VOIR LES LEDs SUR LA CARTE ELECTRONIQUE DE COMMANDE

× LED ETEINTE

⚡ LED CLIGNOTANTE

○ LED ALLUMEE



**ATTENTION**

DEBRANCHER LA PUISSANCE ET ATTENDRE QUE TOUTES LES LEDs SONT ETEINTES AVANT DE TRAVAILLER SUR LE PANNEAU ELECTRIQUE

101	⚡	⚡	⚡	⚡	×	ERREUR PENDANT L'ESSAI
100	⚡	×	⚡	×	⚡	ERREUR DE COMBINAISON ENTRE UNITÉ EXTÉRIEURE-INTÉRIEURES
22	⚡	⚡	×	⚡	⚡	SONDE NTTE ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
21	×	⚡	⚡	⚡	⚡	SONDE WTTE ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
20	⚡	⚡	⚡	×	⚡	PROTECTION BASSE PRESSION
19	⚡	×	⚡	⚡	⚡	SONDE COMPRESSEUR ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
18	⚡	⚡	×	×	⚡	SONDE NTTD ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
17	×	⚡	⚡	×	⚡	SONDE WTTD ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
16	⚡	×	×	⚡	⚡	SONDE NTTC ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
15	×	⚡	×	⚡	⚡	SONDE WTTTC ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
14	⚡	×	⚡	×	×	SONDE NTTB ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
13	×	⚡	×	⚡	×	SONDE WTTB ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
12	×	×	⚡	×	⚡	SONDE NTTA ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
11	×	×	×	⚡	×	SONDE WTTA ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
10	×	×	⚡	×	×	SONDE CDT ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
9	×	⚡	×	×	×	SONDE OAT ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
8	⚡	×	×	×	×	SONDE OCT ENDOMMAGÉE OU DECONNECTÉE
7	×	×	×	⚡	⚡	ERREUR COMPRESSEUR
6	×	×	⚡	⚡	×	SURCHAUFFE COMPRESSEUR
5	×	⚡	⚡	×	×	ERREUR VENTILATEUR
4	⚡	⚡	×	×	×	SURCHAUFFE VENTILATEUR
3	×	×	⚡	⚡	⚡	PROTECTION PFC
2	×	⚡	⚡	⚡	×	ERREUR SUR LES UNITÉS INTÉRIEURES
1	⚡	⚡	⚡	×	×	ERREUR DE COMMUNICATION AVEC UNITÉS INTÉRIEURES
<b>GRADE</b>	<b>DL5</b>	<b>DL4</b>	<b>DL3</b>	<b>DL2</b>	<b>DL1</b>	<b>DIAGNOSTIQUE PANNE</b>

## LEGENDE

PFC = Correcteur facteur puissance (\*)

OCT = température batterie extérieure

OAT = température air extérieur

CDT = température refoulement compresseur

WTTA = température gros tube Port A

NTTA = température petit tube Port A

WTTB = température gros tube Port B

NTTB = température petit tube Port B

WTTTC = température gros tube Port C

NTTC = température petit tube Port C

WTTD = température gros tube port D

NTTD = température petit tube Port D

WTTE = température gros tube port E

NTTE = température petit tube Port E

(\*) "Correction du facteur de puissance" est une fonction spéciale réalisée par la carte de puissance pour gérer et contrôler la puissance fournie à l'unité.

La déclaration de ce cas doit être comprise comme un système de protection automatique contre les perturbations et les instabilités présentes sur le secteur.

Unité fonctionnant correctement:

×	×	×	○	○	si au moins une unité intérieure est allumée
×	×	×	×	○	si toutes les unités intérieures sont éteintes
<b>DL5</b>	<b>DL4</b>	<b>DL3</b>	<b>DL2</b>	<b>DL1</b>	<b>DESCRIPTION</b>

○ DL6 (ROUGE) ON : HAUTE TENSION  
(FONCTIONNEMENT NORMAL)