

TABLA DE DIAGNÓSTICO

Modelos: AEI1G42EMX - AEI1G50EMX - AEI1G50BB - GR9FI42R5IBA - GR9FI50R5IBA-IAC

VER LOS LEDs DE LA TARJETA DE CONTROL ELECTRÓNICO

× LED APAGADO

⚡ LED INTERMITENTE

○ LED ENCENDIDO



ATENCIÓN

DESCONECTE LA ALIMENTACIÓN Y ESPERE A QUE TODAS LOS LEDS ESTÁN APAGADOS ANTES DE TRABAJAR EN EL PANEL ELÉCTRICO

101	⚡	⚡	⚡	⚡	×	ERROR MODO TEST
100	⚡	×	⚡	×	⚡	COMBINACIÓN UNIDAD EXTERIOR-INTERIOR INCORRECTA
19	⚡	×	⚡	⚡	⚡	SONDA DEL COMPRESOR DAÑADA O NO CONECTADA
14	⚡	×	⚡	×	×	SONDA NTTB DAÑADA O NO CONECTADA
13	×	⚡	×	⚡	×	SONDA WTTB DAÑADA O NO CONECTADA
12	×	×	⚡	×	⚡	SONDA NTTA DAÑADA O NO CONECTADA
11	×	×	×	⚡	×	SONDA WTTA DAÑADA O NO CONECTADA
10	×	×	⚡	×	×	SONDA CDT DAÑADA O NO CONECTADA
9	×	⚡	×	×	×	SONDA OAT DAÑADA O NO CONECTADA
8	⚡	×	×	×	×	SONDA OCT DAÑADA O NO CONECTADA
7	×	×	×	⚡	⚡	FALLO COMPRESOR
6	×	×	⚡	⚡	×	SOBRE TEMPERATURA COMPRESOR
5	×	⚡	⚡	×	×	FALLO MOTOR VENTILADOR
4	⚡	⚡	×	×	×	SOBRE TEMPERATURA VENTILADOR
3	×	×	⚡	⚡	⚡	PROTECCIÓN PFC
2	×	⚡	⚡	⚡	×	FALLO EN LAS UNIDADES INTERIORES
1	⚡	⚡	⚡	×	×	FALLO DE COMUNICACIÓN CON LAS UNIDADES INTERIORES
GRADO	DL5	DL4	DL3	DL2	DL1	DIAGNOSIS

LEYENDA

PFC = Factor corrección potencia (*)

OCT = Temperatura batería exterior

OAT = Temperatura aire exterior

CDT = temperatura descarga compresor

WTTA = Temperatura línea gas salida A

NTTA = Temperatura línea líquido salida A

WTTB = Temperatura línea gas salida B

NTTB = Temperatura línea líquido salida B

(*) "Power Factor Correction" es una función especial efectuada por la tarjeta de potencia para gestionar y controlar la potencia suministrada a la unidad.

El reporte de este evento se ha de entender como un sistema de protección automática frente a las perturbaciones y la inestabilidad presente en la red eléctrica.

El funcionamiento correcto de la unidad:

×	×	×	○	○	Si al menos una unidad interior está encendida
×	×	×	×	○	Si todas las unidades interiores están apagadas
DL5	DL4	DL3	DL2	DL1	DESCRIPCIÓN

○ DL6 (ROJO) ENCENDIDO : ALTO VOLTAJE
(FUNCIONAMIENTO NORMAL)
SÓLO MODELOS TRIFÁSICOS