

TABELA DIAGNÓSTICO

Modelos: AEI1G42EMX - AEI1G50EMX - AEI1G50BB - GR9FI42R5IBA - GR9FI50R5IBA-IAC

VEJA OS LEDs DA PLACA ELETRÔNICA DE CONTROLE

× LED APAGADO

⦿ LED A PISCAR

○ LED ACESO



ATENÇÃO

DESLIGUE A ALIMENTAÇÃO E ESPERE QUE TODOS OS LEDs ESTÃO APAGADOS ANTES DE TRABALHAR NO PAINEL ELÉTRICO

101	⦿	⦿	⦿	⦿	×	ERRO DURANTE O TESTE
100	⦿	×	⦿	×	⦿	COMBINAÇÃO UNIDADE EXTERNA-INTERNA ERRADA
19	⦿	×	⦿	⦿	⦿	SONDA COMPRESSOR DANIFICADA OU NÃO CONECTADA
14	⦿	×	⦿	×	×	SONDA NTTB DANIFICADA OU NÃO CONECTADA
13	×	⦿	×	⦿	×	SONDA WTTB DANIFICADA OU NÃO CONECTADA
12	×	×	⦿	×	⦿	SONDA NTTA DANIFICADA OU NÃO CONECTADA
11	×	×	×	⦿	×	SONDA WTTA DANIFICADA OU NÃO CONECTADA
10	×	×	⦿	×	×	SONDA CDT DANIFICADA OU NÃO CONECTADA
9	×	⦿	×	×	×	SONDA OAT DANIFICADA OU NÃO CONECTADA
8	⦿	×	×	×	×	SONDA OCT DANIFICADA OU NÃO CONECTADA
7	×	×	×	⦿	⦿	ERRO COMPRESSOR
6	×	×	⦿	⦿	×	SOBREAQUECIMENTO DO COMPRESSOR
5	×	⦿	⦿	×	×	ERRO MOTOR DO VENTILADOR
4	⦿	⦿	×	×	×	SOBREAQUECIMENTO DO VENTILADOR
3	×	×	⦿	⦿	⦿	PROTECÇÃO PFC
2	×	⦿	⦿	⦿	×	ERRO NAS UNIDADES INTERIORES
1	⦿	⦿	⦿	×	×	ERRO DE COMUNICAÇÃO COM AS UNIDADES INTERIORES
POS.	DL5	DL4	DL3	DL2	DL1	DESCRIÇÃO

LEGENDA

PFC = proteção de fator de potência (*)

OCT = temperatura da bateria externa

OAT = temperatura do ar exterior

CDT = temperatura de descarga do compressor

WTTA = Temperatura linha de gás saída A

NTTA = Temperatura linha de líquido saída A

WTTB = Temperatura linha de gás saída B

NTTB = Temperatura linha de líquido saída B

(*) "Power Factor Correction" é uma função especial realizada pela placa de potência para gerenciar e controlar a energia fornecida à unidade.

O relato deste evento foi concebido como um sistema de proteção automática contra interferência e instabilidade presente na fonte de alimentação.

Operação adequada da unidade:

×	×	×	○	○	Se, pelo menos, uma unidade interior está ligado
×	×	×	×	○	Se todas as unidades interiores estão desligadas
DL5	DL4	DL3	DL2	DL1	DESCRIÇÃO

○ DL6 (VERMELHO) ACESO : ALTA TENSÃO (OPERAÇÃO NORMAL)
APENAS OS MODELOS TRIFÁSICOS