



improve your life

LISTA CODICI DI ERRORE (APOLLO_WIFI R32)

N°	Descrizione Guasto	Display su unità interna	Modo di funzionamento	Possibili problemi
		Codice display		
1	Protezione del sistema per alta tensione	E1	In cooling and drying :ad eccezione del motore ventilatore unità interna,tutto il resto non funziona. In heating, l'unità si ferma completamente.	1)Tensione di alimentazione instabile ; 2) Tensione di alimentazione troppo bassa o carico troppo alto ; 3)Evaporatore sporco/intasato.per bassa pressione.
2	Protezione Antifreezing Unità interne	E2	In cooling and drying :il motore ventilatore unità interna funziona e il compressore e motore unità esterna si ferma.	Possibili cause: 1)Poca circolazione d'aria; 2) Motore unità interna difettoso; 3)Scambiatore o filtro sporco)
3	Protezione del sistema per bassa tensione	E3	In cooling and drying :il motore ventilatore unità interna funziona e il compressore e motore unità esterna si ferma.	1)Tensione di alimentazione instabile ; 2) Tensione di alimentazione troppo bassa o carico troppo alto ; 3)Evaporatore sporco/intasato.per bassa pressione.
4	Protezione per alta temperatura di mandata del compressore	E4	In cooling and drying :il motore ventilatore unità interna funziona e il compressore e motore unità esterna si ferma.In heating, l'unità si ferma completamente.	Fare riferimento alla spiegazione per malfunzionamento per alta temperatura mandatra compressore
5	Protezione di sovracorrente	E5	In cooling and drying :il motore ventilatore unità interna funziona e il compressore e motore unità esterna si ferma.In heating. l'unità si ferma completamente.	1)Tensione di alimentazione instabile ; 2) Tensione di alimentazione troppo bassa o carico troppo alto ; 3)Evaporatore sporco/intasato.per bassa pressione.
6	Errore di comunicazione tra scheda e componenti	E6	In cooling:il compressore si ferma mentre il motore ventilatore unità interna funziona. In heating. l'unità è completamente ferma	Fare riferimento alla spiegazione per malfunzionamento
7	Conflitto di modalità di funzionamento	E7		
8	Protezione per alta temperatura	E8	In cooling:il compressore si ferma mentre il motore ventilazione funziona. In heating, l'unità è completamente ferma	Fare riferimento alla spiegazione per malfunzionamento per alta temperatura (vedi sotto)
9	Malfunzionamento EEPROM	EE	In cooling and drying :il motore ventilatore unità interna funziona e il compressore e motore unità esterna si ferma. In heating, l'unità è completamente ferma.	Sostituire la scheda elettronica AP1.
10	Intervento di protezione e limitazione frequenza compressore,per alta temperatura modulo di potenza	EU	Tutti i componenti funzionano correttamente, mentre diminuisce la frequenza del compressore e relativa potenza del sistema.	Fermare il sistema.Dopo circa 20 minuti verificare se la pasta conduttiva è sufficiente e ben messa tra il modulo IPM della scheda unità esterna AP1 e il dissipatore di alluminio. Se tutto a posto, sostituire la scheda AP1.
11	Protezione per malfunzionamento del "jumper cup"	C5	Il ricevitore unità interna e il pulsante (tasto ausiliario)di funzionamento lavorano correttamente, ma non eseguono nessun comando. N,B, QUANDO SI SOSTITUISCE LA SCHEDA UNITA' INTERNA, UTILIZZARE IL JUMPER CUP DELLA "VECCHIA" E INSTALLARLA NELLA "NUOVA"	1) Il connettore del ricevitore non è ben inserito nella scheda ; 2) Il "jumper cup" non è ben inserito nel suo alloggiamento sulla scheda; 3)Connettore danneggiato; 4) pista della scheda danneggiata

LISTA CODICI DI ERRORE (APOLLO_WIFI R32)

12	Recupero refrigerante	F0	Quando l'unità esterna riceve il segnale di "Recupero Gas Refrigerante", il sistema si posiziona il raffreddamento e inizia a recuperare il gas. Utilizzata funzione errata su telecomando!	Unità sta funzionando in raffreddamento.L'utente ha utilizzato male il telecomando, Togliere l'alimentazione del sistema per 2 minuti e poi ridare tensione.
13	Perdita/poco gas refrigerante	F0	In cooling and drying :ad eccezione del motore ventilatore unità interna,tutto il resto non funziona. In heating, l'unità si ferma completamente.	Quantità gas refrigerante scarsa o perdita gas (cartelle/tubazioni)
14	Il sensore della temperatura aria ambiente su unità interna, è difettoso(aperto/ in corto)	F1	In cooling and drying :ad eccezione del motore ventilatore unità interna,tutto il resto non funziona. In heating, l'unità si ferma completamente.	1)Il connettore del sensore non è ben inserito nella scheda ; 2)Componente su scheda,difettoso; 3)Sensore danneggiato(verificare resistenza); 4)Scheda difettosadaneggiata
15	Il sensore della temperaturadella batteria su unità interna, è difettoso(aperto/ in corto)	F2	Una volta raggiunta la temperatura selezionata, l'unità si ferma completamente. In cooling and drying :il motore ventilatore unità interna si ferma ,come tutto il resto:In heating si ferma tutto completamente.	1)Il connettore del sensore non è ben inserito nella scheda ; 2)Componente su scheda,difettoso; 3)Sensore danneggiato(verificare resistenza); 4)Scheda difettosadaneggiata
16	Il sensore della temperatura ambiente su unità esterna, è difettoso(aperto/ in corto)	F3	Durante il funzionamento in cooling and drying :il motore ventilatore unità interna funziona,mentre si ferma il compressore:In heating si ferma tutto completamente.	Il sensore aria dell'unità esterna, non è ben collegato o è danneggiato. Verificare resistenza del sensore
17	Il sensore della temperatura dello scambiatore su unità esterna, è difettoso(aperto/ in corto)	F4	Durante il funzionamento in cooling and drying :il motore ventilatore unità interna funziona,mentre si ferma il compressore:In heating si ferma tutto completamente.	Il sensore della temperatura dello scambiatore dell'unità esterna, non è ben collegato o è danneggiato. Verificare resistenza del sensore
18	Il sensore della temperatura della mandata del compressore , è difettoso(aperto/ in corto)	F5	Durante il funzionamento in cooling and drying :il motore ventilatore unità interna funziona,mentre dopo 3 minuti si ferma il compressore:In heating dopo 3 minuti si ferma il compressore.	Il sensore della temperatura di mandata del compressore , non è ben collegato o è danneggiato. Verificare resistenza del sensore. Verificare che il bulbo del sensore sia ben inserito nel suo alloggiamento.
19	Limite e/o diminuzione della frequenza compressore per sovracarico	F6	Tutti i componenti funzionano correttamente, mentre diminuisce la frequenza del compressore e relativa potenza del sistema.	Fare riferimento alla spiegazione per malfunzionamento(sovracarico e resistenz aper alta temperatura
20	Ritorno dell'olio al compressore	F7		
21	Diminuzione della frequenza compressore per limite di tensione	F8		
22	Diminuzione della frequenza compressore per alta tempetura di mandata	F9	Tutti i componenti funzionano correttamente, mentre diminuisce la frequenza del compressore e relativa potenza del sistema.	1)Sovraccarico o temperatura aria troppo alta su unità esterna.Tensione di alimentazione troppo bassa. La pressione gas è troppo alta . 2)Quantità refrigerante insufficiente. 3) Malfunzionamneto della valvola espansione(EKV)
23	Diminuzione della frequenza compressore per evitare ghiacciamento U.I. (antifreeze)	FH	Tutti i componenti funzionano correttamente, mentre diminuisce la frequenza del compressore e relativa potenza del sistema.	1)Poca aria in aspirazione su unità interna o velocità ventilatore troppo bassa
24	Tensione DC-BUS è troppo alta.	PH	In cooling:il compressore si ferma mentre il motore ventilatore unità iinterna funziona. In heating, l'unità è completamente ferma	1)Misurare la tensione di alimentazione (L-N) su morsettiera XT; se maggiore di 265 volt , togliere l'alimentazione e aspettare che la tensione ritorni normale(230 V circa). 2) Se la tensione è nella norma, verificare la capacità del condensatore elettrolitico C, (scheda AP1). Se corretta, sostituire la scheda AP1.

LISTA CODICI DI ERRORE (APOLLO_WIFI R32)

25	Tensione DC-BUS troppo bassa	PL	In cooling:il compressore si ferma mentre il motore ventilatore unità interna funziona. In heating, l'unità è completamente ferma	1)Misurare la tensione di alimentazione (L-N) su morsettiera XT; se minore di 150 volt , togliere l'alimentazione e aspettare che la tensione ritorni normale(230 V circa). 2) Se la tensione è nella norma, verificare la capacità del condensatore elettrolitico C, (scheda AP1). Se corretta, sostituire la scheda AP1.
26	Il Compressore sta eseguendo il test alla minima frequenza	PØ	PER I TEST DI FABBRICA/PRODUZIONE	E' visibile In cooling e in heating , quando il sistema sta eseguendo il test.
27	Il Compressore sta eseguendo il test alla frequenza della potenza nominale	P1	PER I TEST DI FABBRICA/PRODUZIONE	E' visibile In cooling e in heating , quando il sistema sta eseguendo il test alla potenza nominale
28	Il Compressore sta eseguendo il test alla massima frequenza	P2	PER I TEST DI FABBRICA/PRODUZIONE	E' visibile In cooling e in heating , quando il sistema sta eseguendo il test alla massima potenza
29	Il Compressore sta eseguendo il test alla frequenza intermedia	P3	PER I TEST DI FABBRICA/PRODUZIONE	E' visibile In cooling e in heating , quando il sistema sta eseguendo il test alla potenza intermedia
30	Protezione per sovracorrente sulla fase del Compressore	P5	In cooling:il compressore si ferma mentre il motore ventilatore unità interna funziona. In heating, l'unità è completamente ferma	Fare riferimento all'analisi di malfunzionamento del modulo di protezione IPM e protezione per sovracorrente sulla fase del compressore
31	Protezione per intervento galleggiante scarico condensa	PU	In cooling:il compressore si ferma mentre il motore ventilatore unità interna funziona. In heating, l'unità è completamente ferma	Se non è installato tubo scarico condensa, scaricare la condensa da tappo sotto l'unità. Verificare funzionalità galleggiante e pompa condensa
32	Malfunzionamento del sensore di temperatura del modulo di potenza	P7	In cooling:il compressore si ferma mentre il motore ventilatore unità interna funziona. In heating, l'unità è completamente ferma	Sostituire scheda elettronica AP1 unità esterna
33	Protezione di alta temperatura del modulo di potenza	P8	In cooling:il compressore si ferma mentre il motore ventilatore unità interna funziona. In heating, l'unità è completamente ferma	Fermare il sistema.Dopo circa 20 minuti verificare se la pasta conduttiva è sufficiente e ben messa tra il modulo IPM della scheda unità esterna AP1 e il dissipatore di alluminio. Se tutto a posto, sostituire la scheda AP1.
34	Protezione per sovraccarico del compressore	H3	In cooling:il compressore si ferma mentre il motore ventilatore unità interna funziona. In heating, l'unità è completamente ferma	1) I cavi di collegamento tra OVC-COMPRESSOR non sono collegati. Normalmente tra i 2 connettori la resistenza deve essere inferiore a 1 ohm . 2) Fare riferimento al malfunzionamento per protezione per sovraccarico sulla mandata compressore
35	Protezione per sovrappressione del compressore	H4	In cooling:il compressore si ferma mentre il motore ventilatore unità interna funziona. In heating, l'unità è completamente ferma	Fare riferimento all'analisi per sovraccarico e alta temperatura
36	Protezione IPM	H5	In cooling:il compressore si ferma mentre il motore ventilatore unità interna funziona. In heating, l'unità è completamente ferma	1) Fare riferimento all'analisi di malfunzionamento (del modulo IPM, perdita del sincronismo del compressore e protezione per sovracorrente del compressore)
37	Motore ventilatore unità interna non funziona	H6	Motore ventilatore unità interna ed esterna, compressore e resistenza elettrica si fermano (OFF) e il flap si ferma nella posizione in cui si trova	1)Cattivo contatto dei terminali sul motore ventilatore 2) Cattivo contatto del collegamento motore sul connettore della scheda 3)Motore bloccato 4)Motore difettoso 5)Scheda elettronica Unità interna difettosa

LISTA CODICI DI ERRORE (APOLLO_WIFI R32)

39	Protezione PFC	HC	In cooling:il compressore si ferma mentre il motore ventilatore unità iinterna funziona. In heating, l'unità è completamente ferma	Sostituire gr. Scheda e/o il reattore
40	Compressore smagnetizzato	HE	In cooling:il compressore si ferma mentre il motore ventilatore unità iinterna funziona. In heating, l'unità è completamente ferma	
41	Malfunzionamento del motore DC ventilatore (1)	L3	Malfunzionamento del motore Dc unità esterna e il compressore si ferma	1)Cattivo Collegamento elettrico del Motore DC 2) Cattivo collegamento sul connettore e scheda 3) Motore difettoso
42	Protezione sulla potenza assorbita	L9	Il compressore si ferma e dopo 30s anche il motore ventilatore UE. Dopo 3 muniti il compressore e motore ventilatore UE ripartono	1)Cattivo Collegamento elettrico del Motore DC 2) Cattivo collegamento sul connettore e scheda 3) Motore difettoso
43	Motore ventilatore unità esterna(2) non funziona	LA	Motore ventilatore unità interna ed esterna, compressore si fermano (OFF) e il flap si ferma nella posizione in cui si trova	1)Cattivo contatto dei terminali sul motore ventilatore 2) Cattivo contatto del collegamento motore sul connettore della scheda 3)Motore bloccato 4)Motore difettoso 5)Scheda elettronica Unità interna difettosa
44	Fallimento di avvio del sistema/compressore	Lc	In cooling and drying : il compressore e il ventilatore esterno non funzionano. In Heating , il sistema si ferma completamente	Fare riferimento all'analisi di malfunzionamento.
45	Malfunzionamento sulla fase del compressore	U1	In cooling and drying : il compressore e il ventilatore esterno non funzionano. In Heating , il sistema si ferma completamente	Sostituire scheda elettronica AP1 unità esterna
46	Malfunzionamento sulla fase del compressore. Protezione per inversione di fase	U2	In cooling and drying : il compressore e il ventilatore esterno non funzionano. In Heating , il sistema si ferma completamente	Sostituire scheda elettronica AP1 unità esterna
47	Malfunzionamento per caduta di tensione.	U3	In cooling and drying : il compressore e il ventilatore esterno non funzionano. In Heating , il sistema si ferma completamente	Alimentazione elettrica instabile
48	Malfunzionamento del sistema per rilevazione errata di corrente	U5	In cooling and drying : il compressore e il ventilatore esterno non funzionano. In Heating , il sistema si ferma completamente	Problemi sulla scheda. Sostituire scheda elettronica AP1 unità esterna
49	Problemi sulla valvole 4 vie (inversione ciclo)	U7	Se si riscontra il problema In Heating , il sistema si ferma completamente	1) alimentazione elettrica inferiore a 175 volt 2)Collegamento elettrico non corretto sulla valvola 4 vie 3)Valvola 4 vie danneggiata; sostituire
50	Malfunzionamento del controllo taglio di fase motore Unità Interna	U8	L'unità si ferma completamente	1) Tensione alimentazione anomala 2)Controllo taglio di fase difettoso 3)Scheda elettronica UI difettosa

Se si verifica un malfunzionamento durante il funzionamento del sistema, dove si visualizza normalmente la temperatura, LCD mostrerà il codice di errore. Se diversi malfunzionamenti si verificano allo stesso tempo, i loro corrispondenti codici di errore verranno visualizzati a turno. In caso di malfunzionamento, si prega di spegnere l'unità .

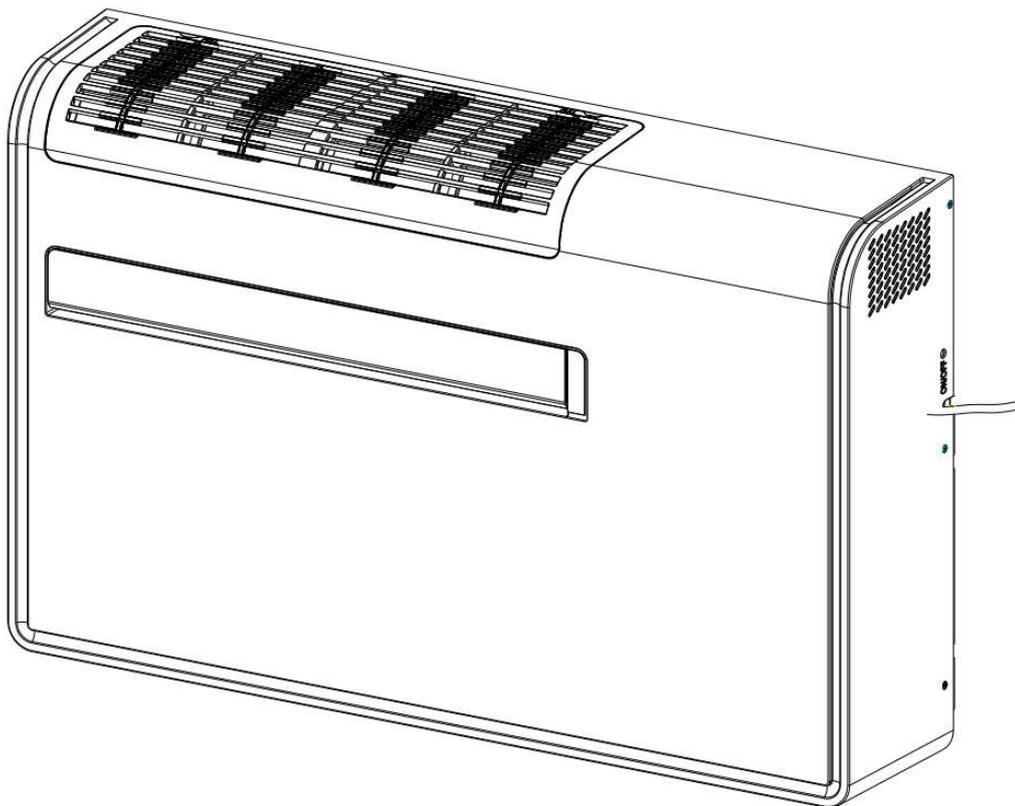
N.B.PER "RESETTARE" GLI ERRORI, TOGLIERE L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA DEL SISTEMA PER ALMENO 2 MINUTI E POI RIDARE TENSIONE.



APOLLO

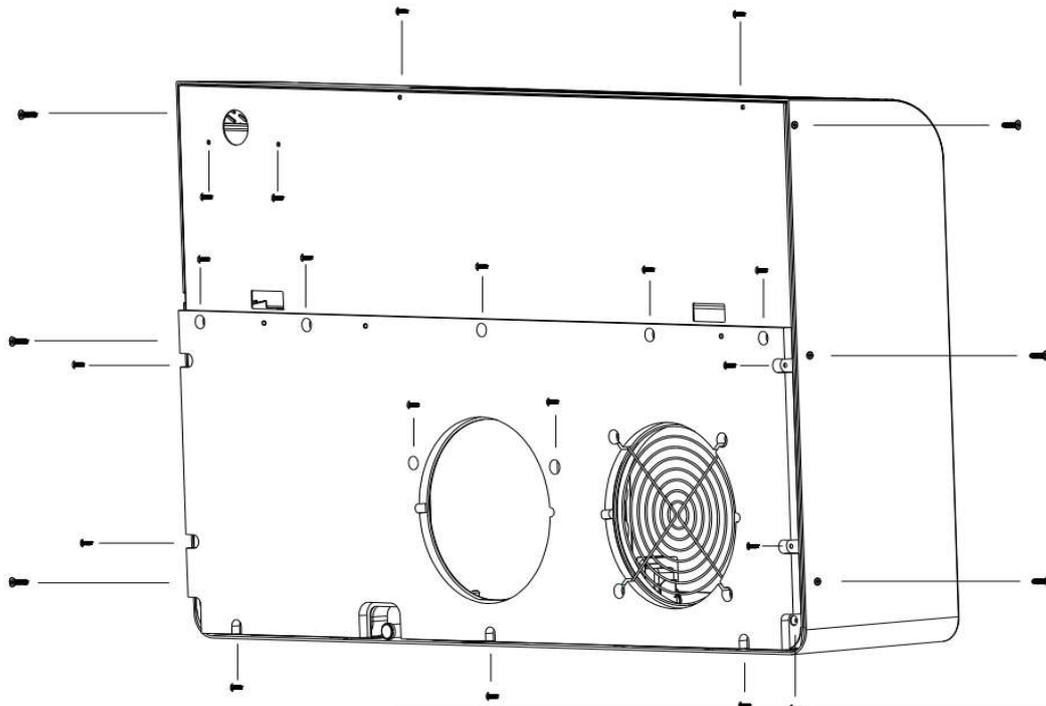
Monoblocco

Manuale di smontaggio dei componenti

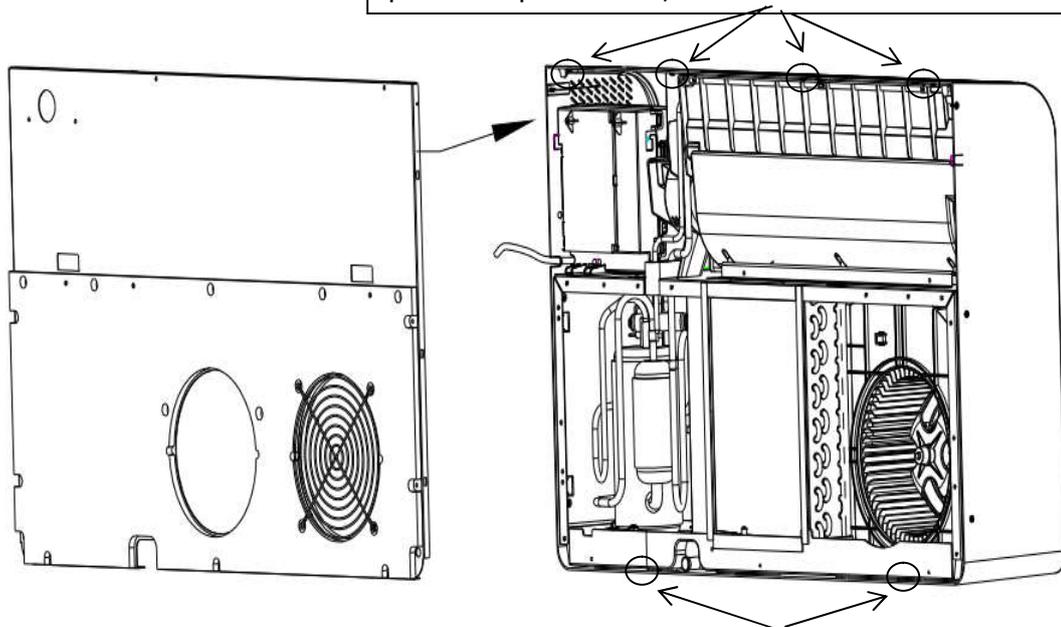


1. Rimozione del pannello posteriore

1. Rimuovere 6 viti sui lati sinistro e destro del gr.frontale anteriore, poi rimuovere le viti fissate sul pannello posteriore.
2. Tirare manualmente il pannello posteriore verso l'esterno per assicurarsi che le posizioni di aggancio superiore e inferiore del gr.frontale e del pannello posteriore, siano scollegate.



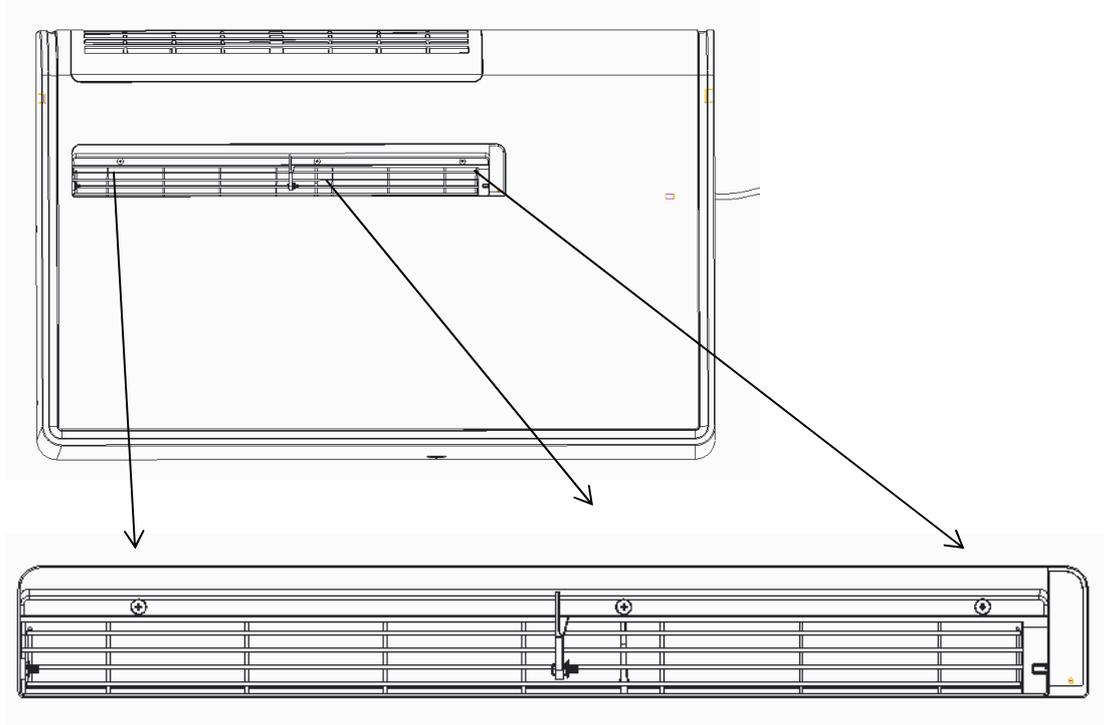
C'è un gancio nella connessione tra il frontale e il pannello posteriore;



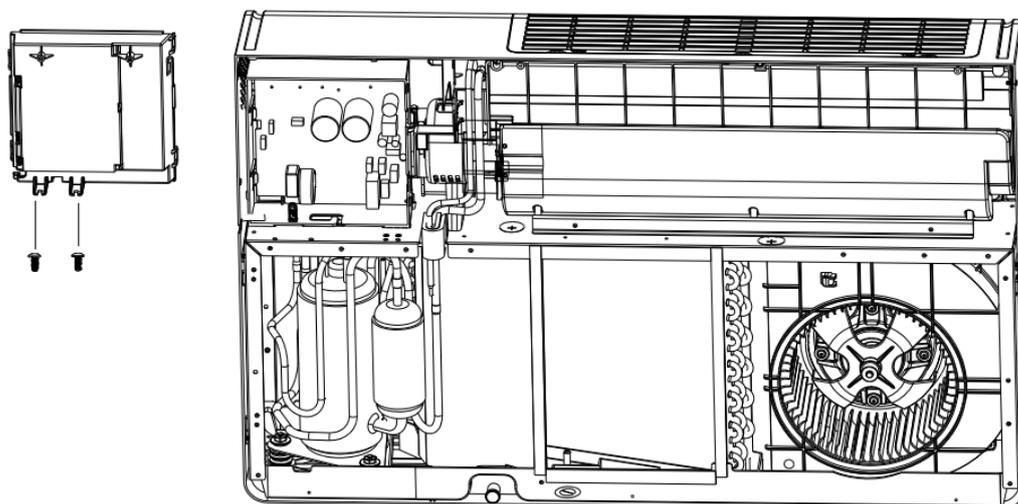
C'è un gancio nella connessione tra il frontale e il pannello posteriore;

2. Rimozione dei componenti del frontale

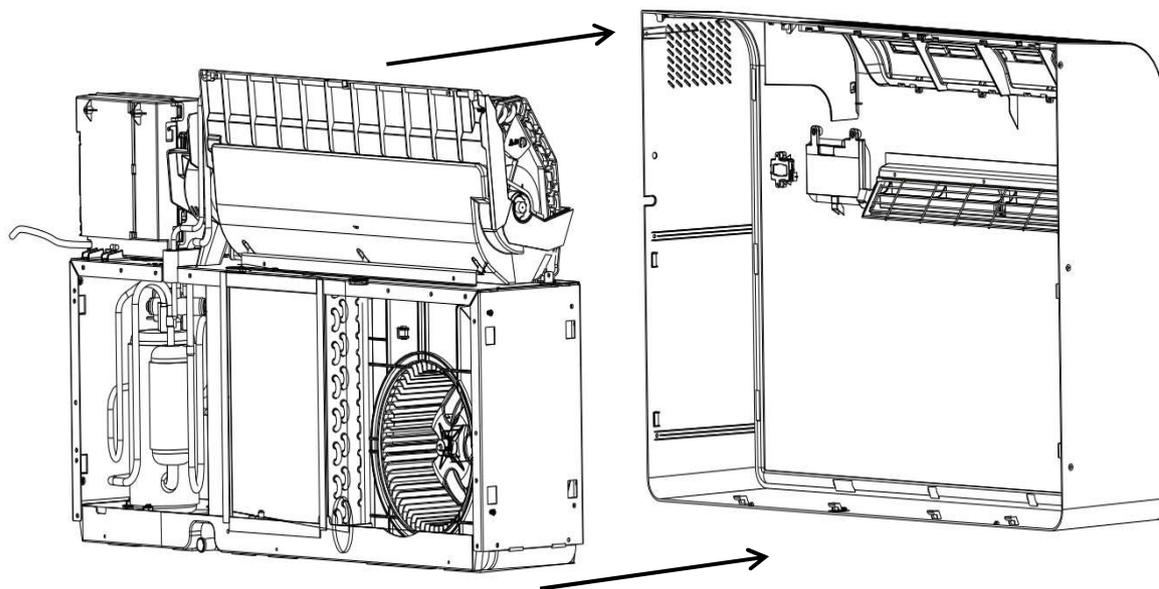
1. Dopo aver spostato il deflettore in posizione orizzontale, rimuovere le tre viti



2. Rimuovere le 2 viti del coperchio del quadro elettrico, estrarre il coperchio e i terminali di collegamento per il successivo smontaggio e manutenzione.

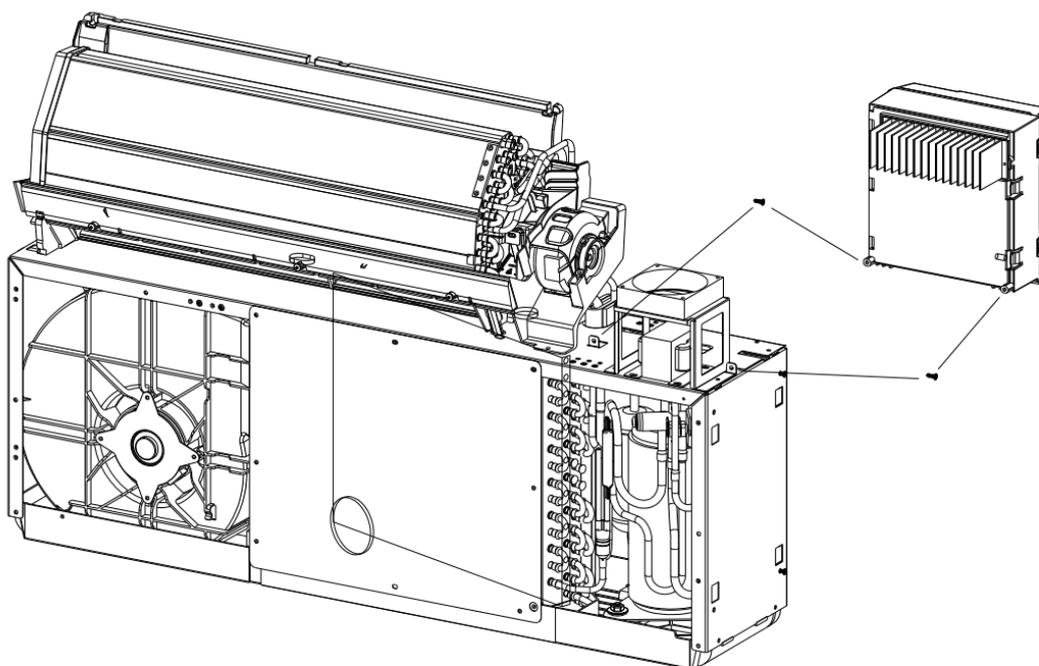


3. Sollevare leggermente la base e tirare il frontale verso l'esterno. Accertarsi che i giunti tra i lati sinistro e destro del frontale e i lati sinistro e destro della macchina siano bloccati e che la parte inferiore del frontale e la base siano bloccate. Assicurarsi che sia disinnestato, spostare il case anteriore in senso orizzontale e prestare attenzione a allentare il cavo di collegamento durante la rimozione.

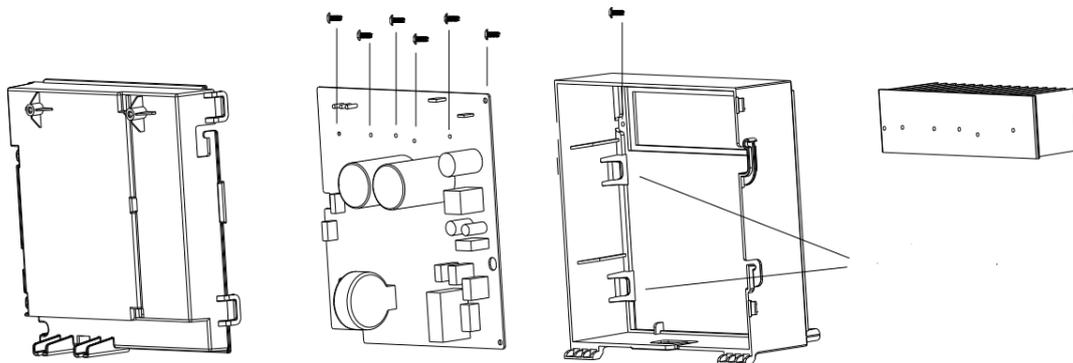


3. Smontaggio del quadro elettrico e della scheda principale

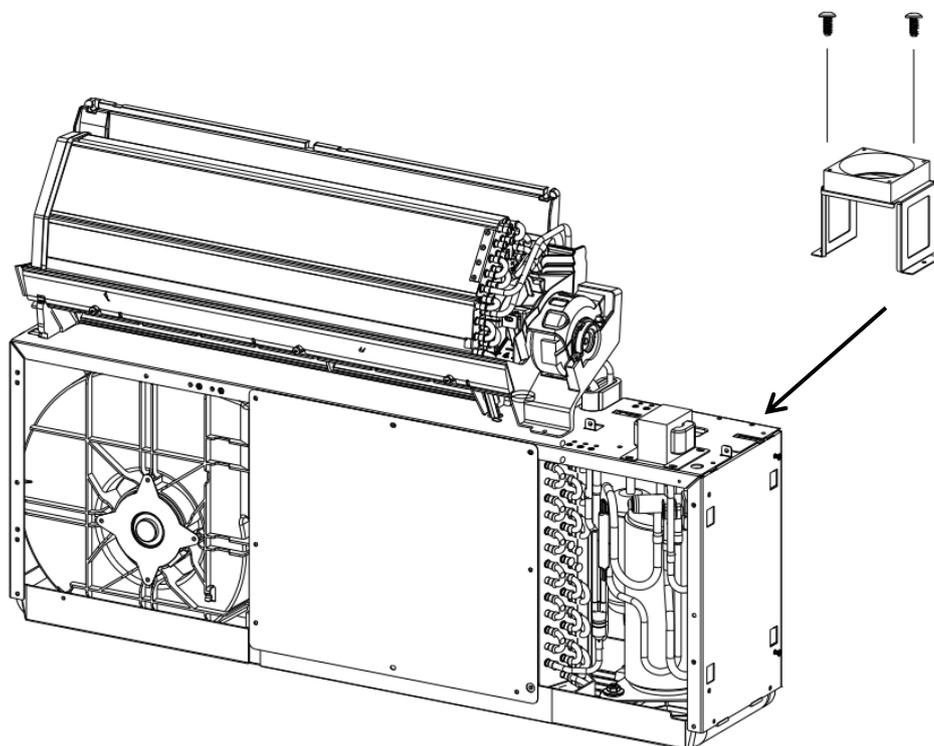
1. Rimuovere le 2 viti che fissano la scatola elettrica



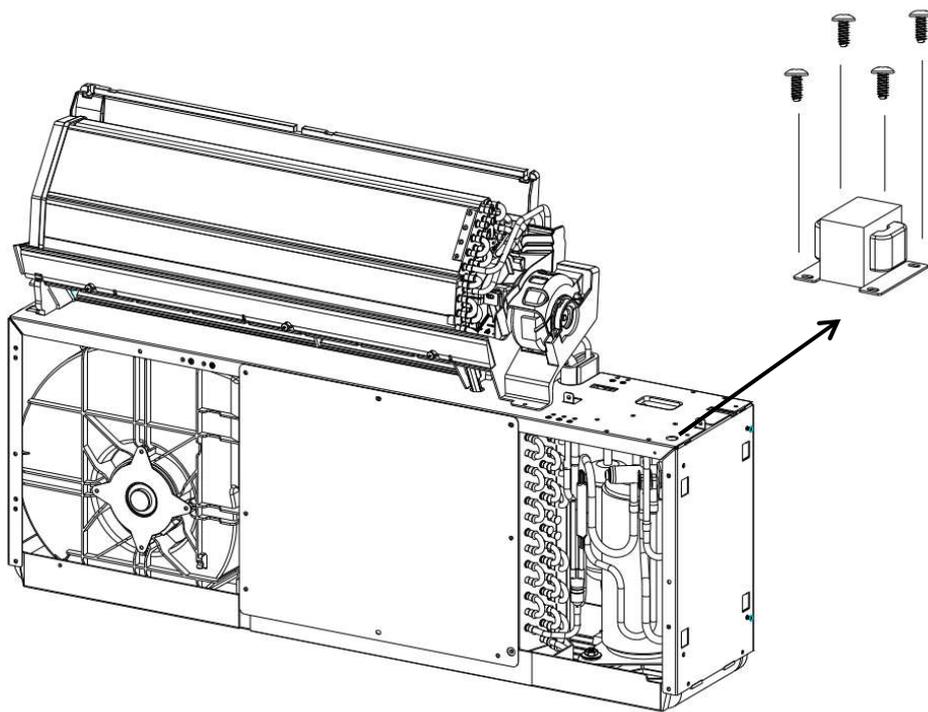
2. Rimuovere le viti che fissano la scheda di controllo principale. Rimuovere le viti che fissano il dissipatore del PCB e il quadro elettrico.



3. Rimuovere le 2 viti che fissano la staffa della ventola di raffreddamento.

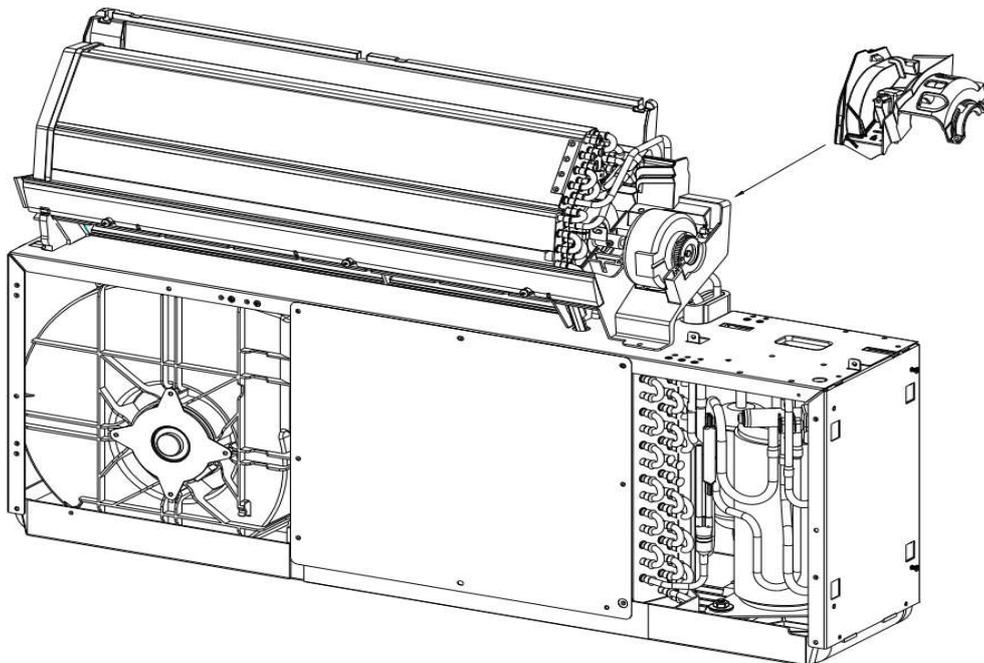
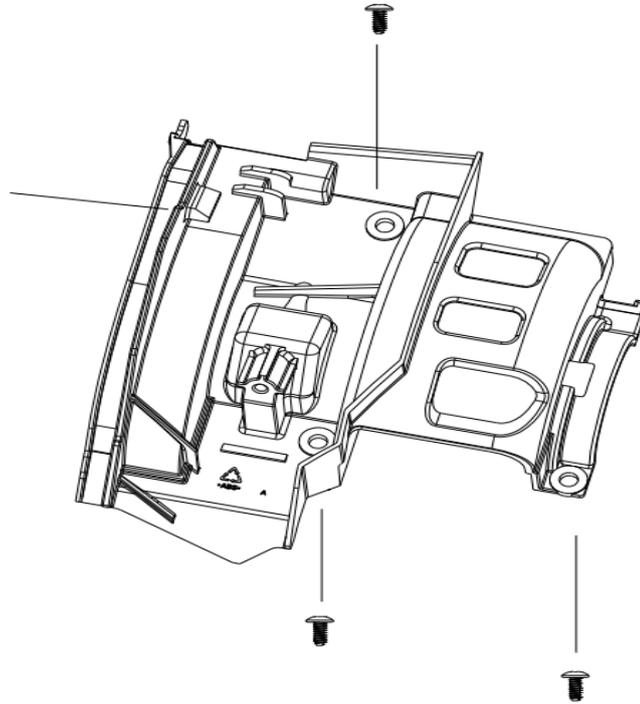


4. Rimuovere le viti che fissano il reattore e rimuoverlo.

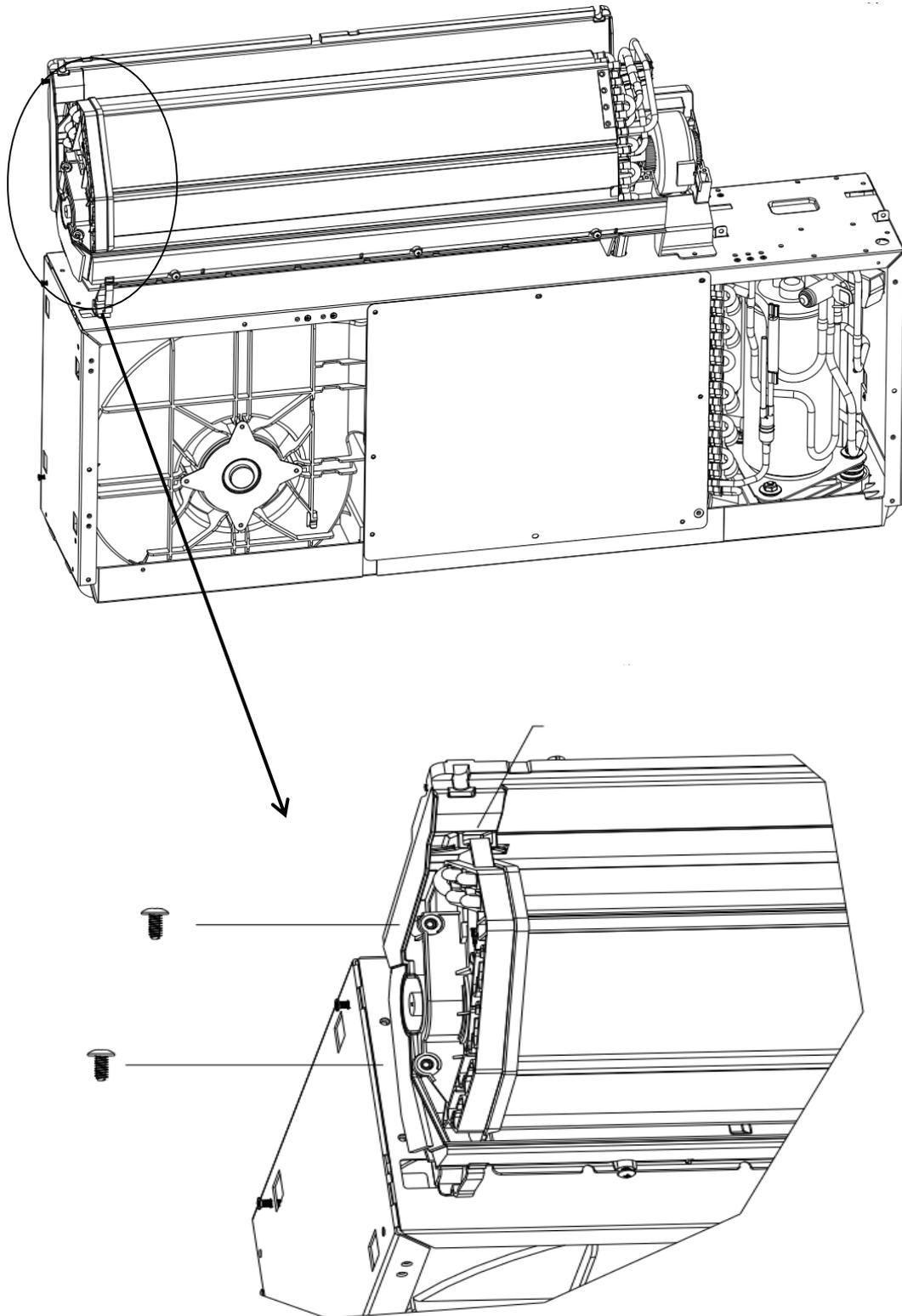


4. Smontaggio del gruppo condotto dell'evaporatore

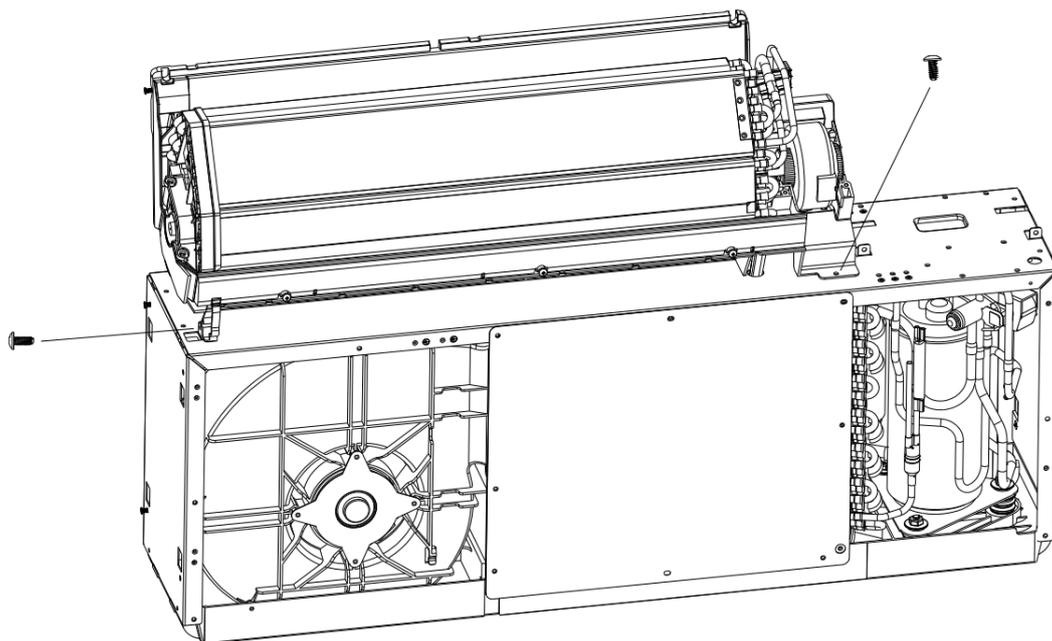
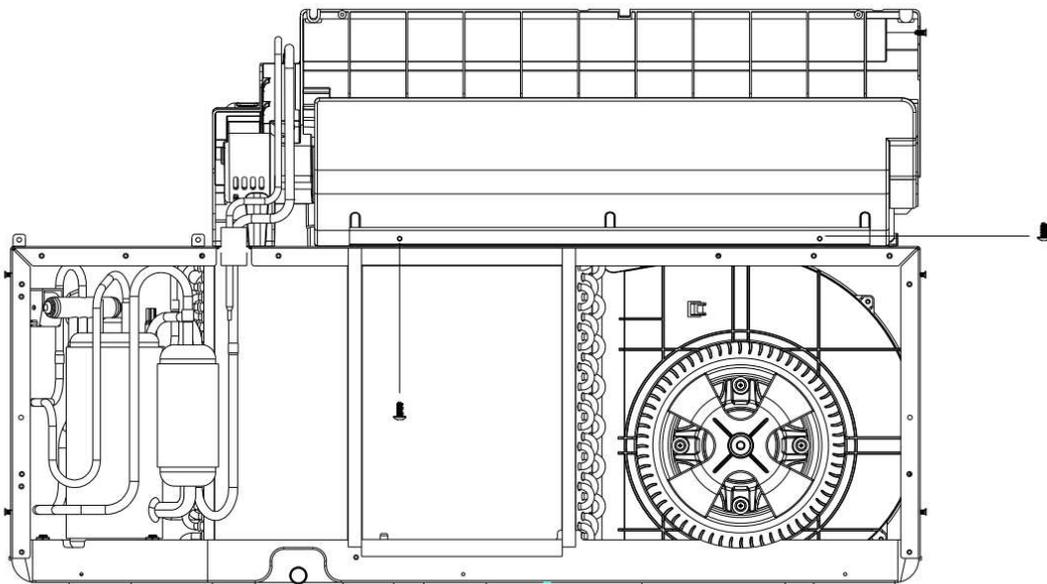
1. Rimuovere le viti che fissano la piastra di blocco del motore ed estrarla.



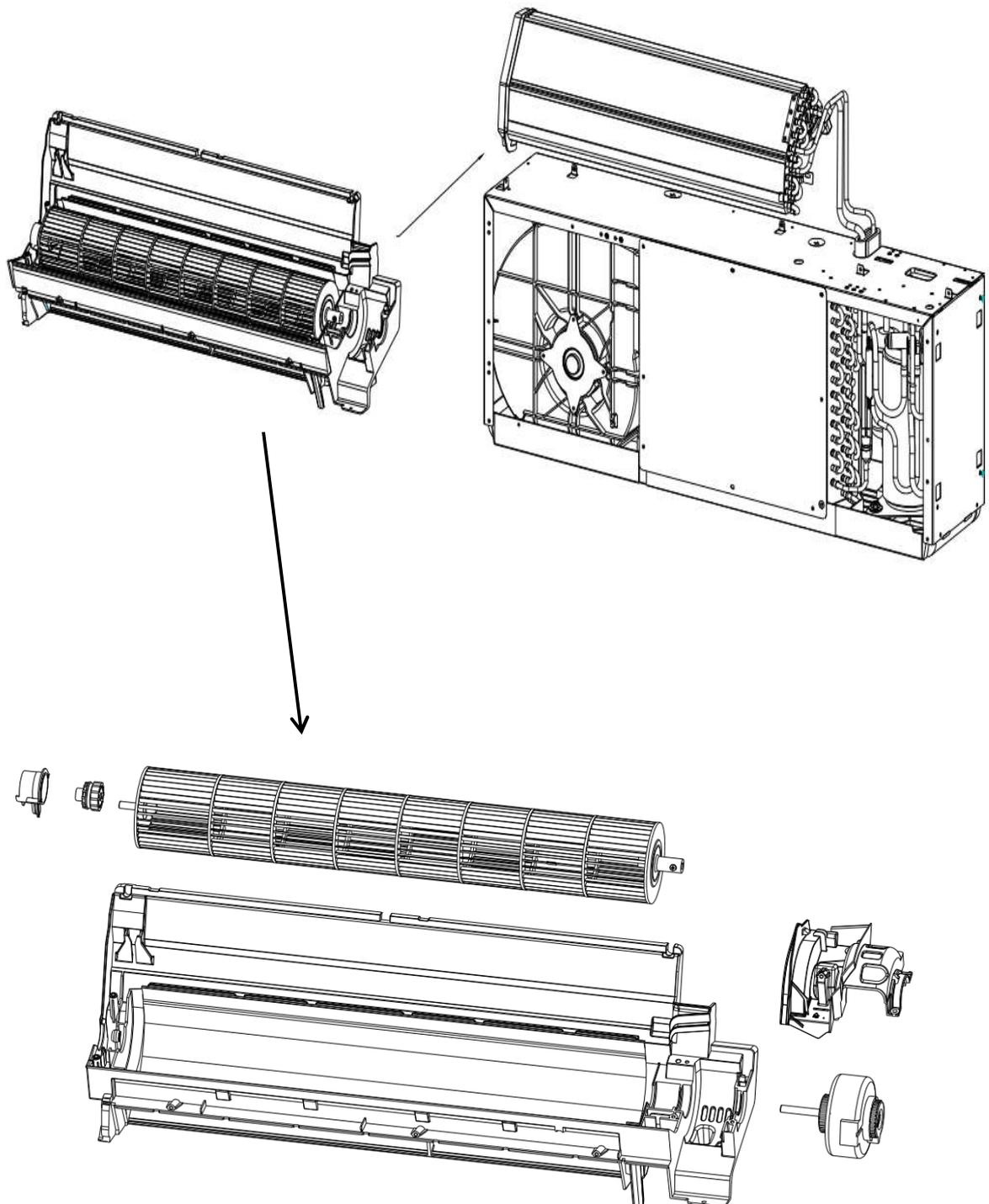
2. Rimuovere le viti che fissano la connessione tra l'evaporatore e il gruppo del condotto dell'aria.



3. Rimuovere le 4 viti sui lati anteriore e posteriore della base della macchina interna collegate al supporto centrale

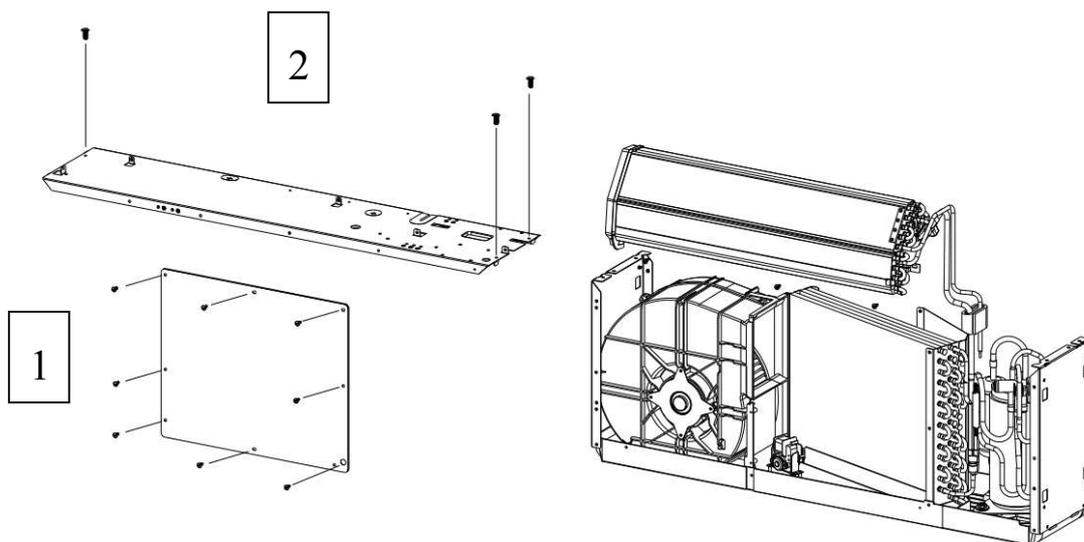


4. Dopo aver sollevato il gruppo evaporatore, spostare l'unità base dell'unità interna fuori all'inclinazione.

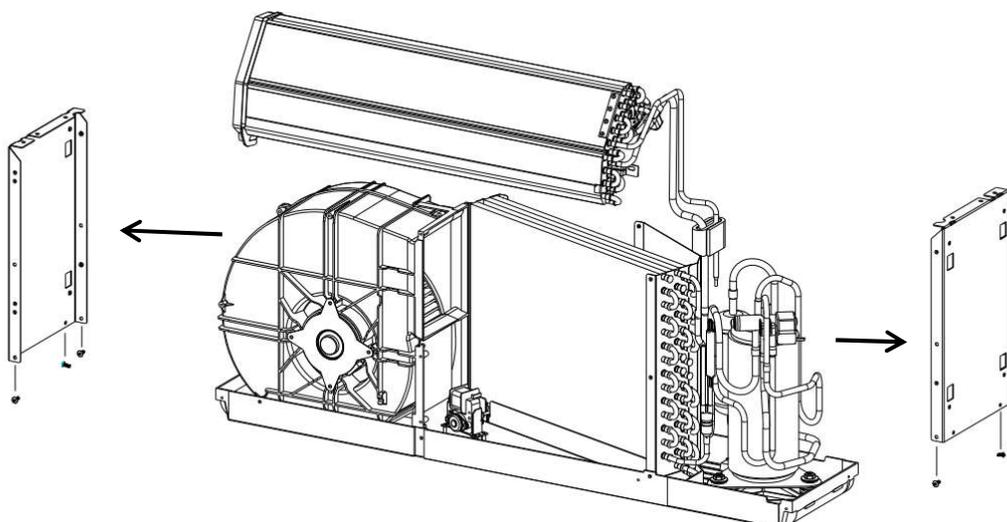


5. Suddivisione interna dei componenti

1. Rimuovere le viti che collegano la piastra anteriore (1) e i componenti dell'unità interna.
2. Rimuovere le viti che collegano la piastra trasversale del supporto centrale (2) e la piastra laterale del supporto centrale.
3. Sollevare il gruppo evaporatore e spostarlo orizzontalmente.

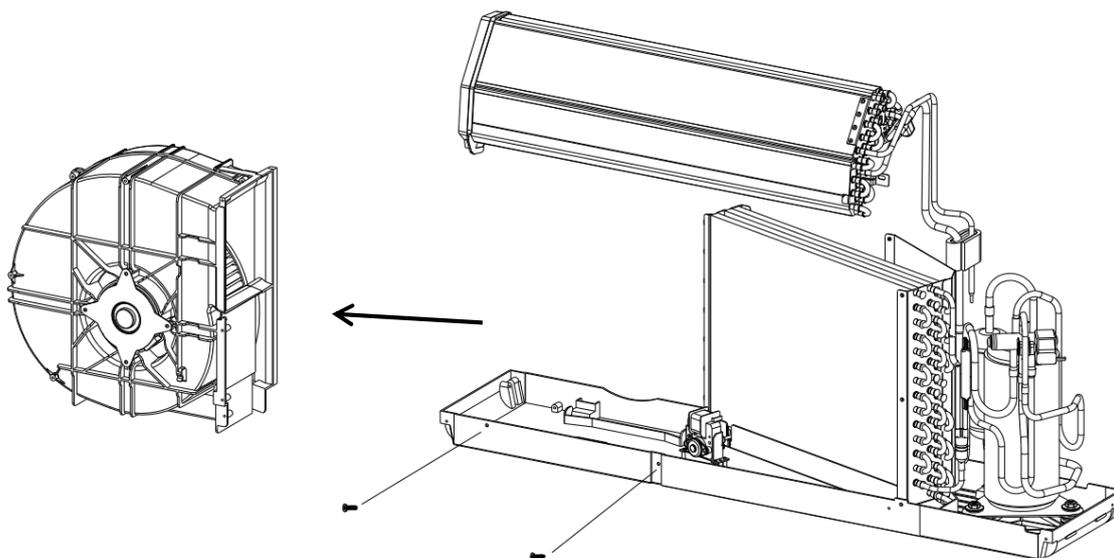


4. Rimuovere le viti che collegano la base e le piastre laterali su entrambi i lati.

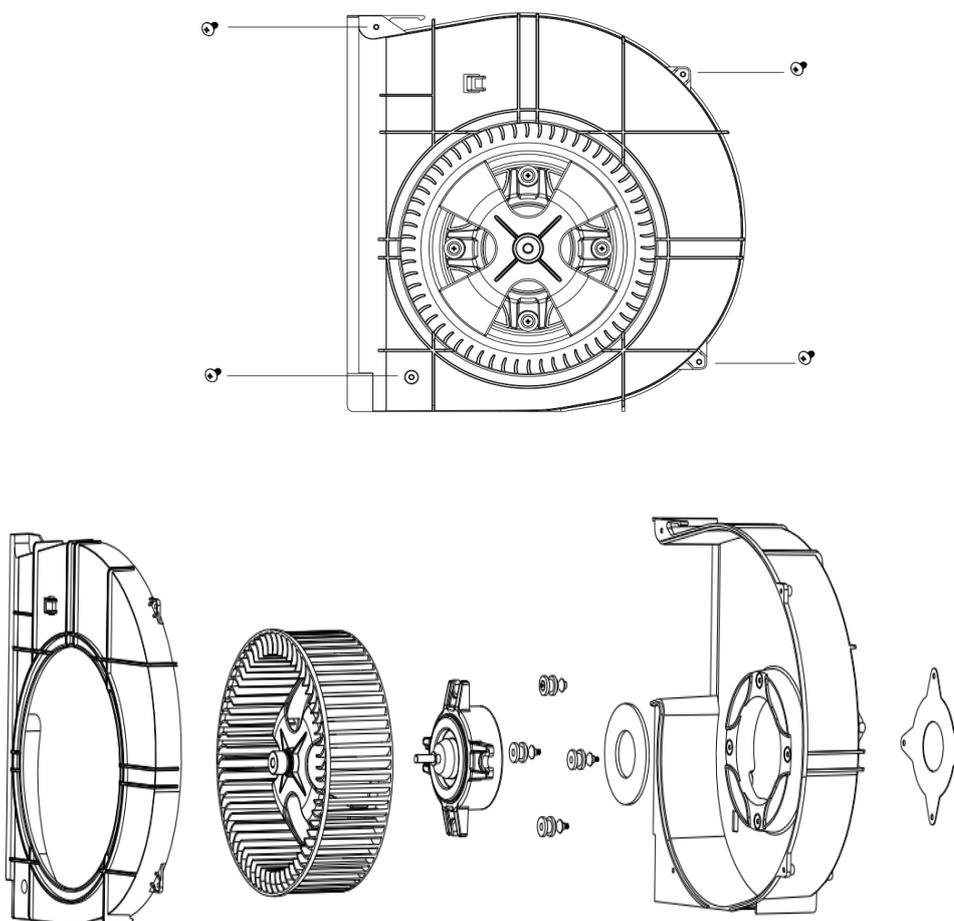


6. Smontaggio dei componenti del condotto di scarico

1. Rimuovere le viti che fissano il motore ventilatore ed estrarlo.



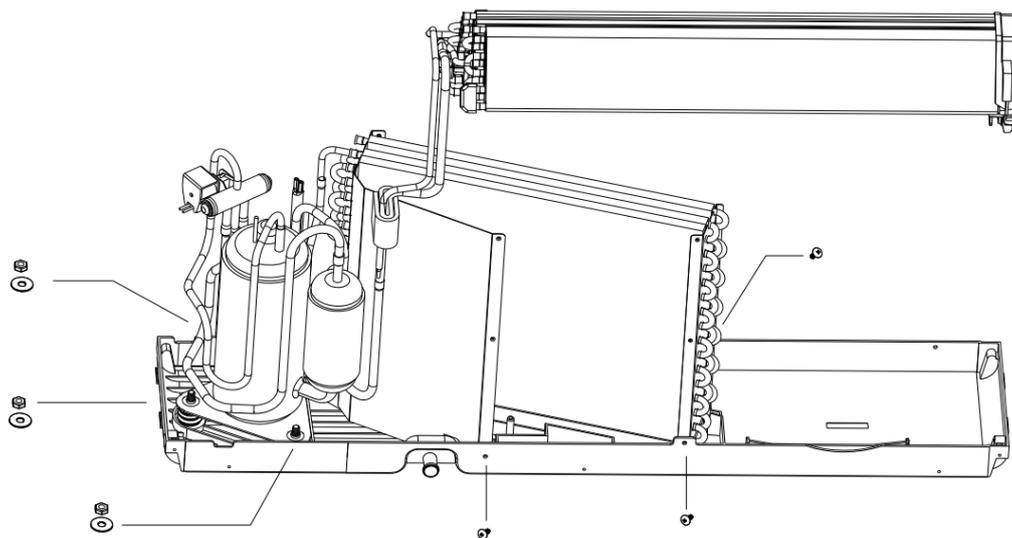
2. Rimuovere le 4 viti all'esterno della voluta, allentare il dado fissato sull'albero del motore, rimuovere il dado ed estrarre la ventola con entrambe le mani, quindi rimuovere le altre 4 viti che fissano il motore. Rimuovere il motore.



7. Smontaggio del circuito frigorifero

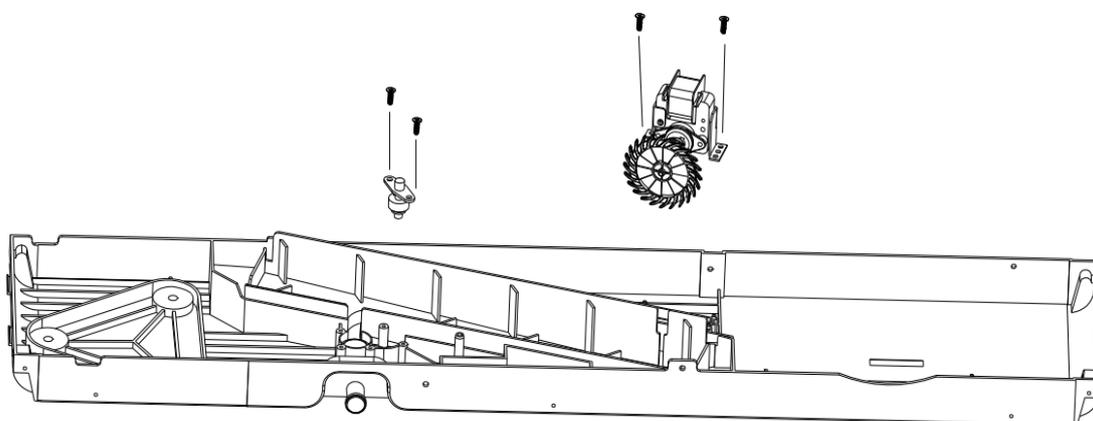
Rimuovere le tre viti che collegano le piastre terminali su entrambi i lati del condensatore e della base.

1. Svitare i tre dadi che fissano rispettivamente i piedini del compressore, estrarre i dadi e le guarnizioni e sollevare il circuito frigo composto da compressore, condensatore ed evaporatore per disimpegnarsi dal gruppo telaio (notare che la tubazione di protezione non deve essere rotta).

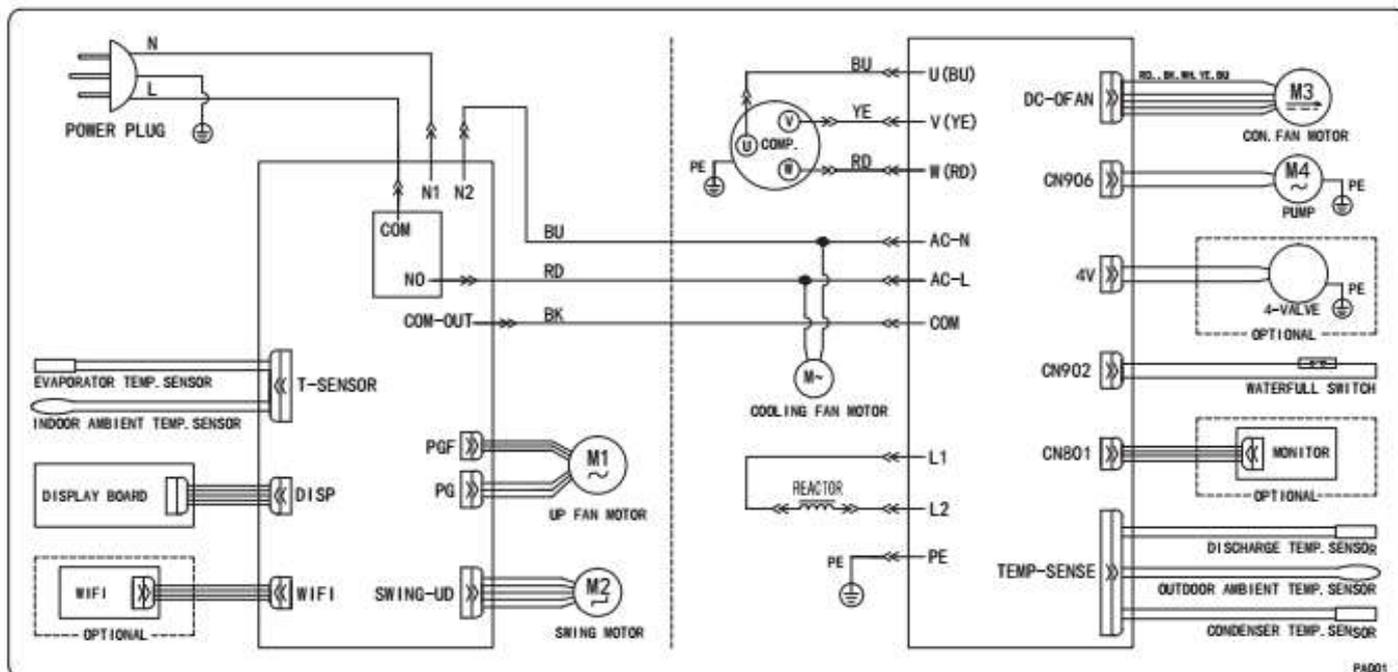


8. Smontaggio dell'interruttore e del motore della pompa dell'acqua

1. Rimuovere le 2 viti che fissano l'interruttore e le 2 viti che fissano il motore della pompa dell'acqua.



9. SCHEMA ELETTRICO



BK	Nero
BN	Marrone
BU	Blu
GN	Verde
RD	Rosso
WT	Bianco
YE	Giallo